

ОТЧЕТ

инв н 43

о прохождении **водного** туристического спортивного похода
3 категории сложности с элементами 5 категории сложности
по северо-западу Кольского полуострова
по маршруту: **р.Ура – р.Титовка – р.Западная Лица,**
совершённого группой туристов г.Северодвинска Архангельской обл.
в период с **10 июня** 2014 по **27 июня** 2014 года



Маршрутная книжка № 3/14
Руководитель группы Калеминцев Игорь Владимирович
(Архангельская обл., г. Северодвинск,
тел. 8-960-014-64-54, e-mail: igoruha27@yandex.ru)

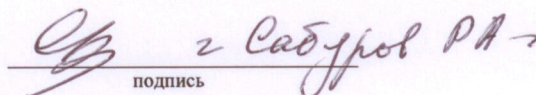
Маршрутно-квалификационная комиссия №129-06-24243000 т/к «Север»
рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и
руководителю 3 категорией сложности с элементами 5 категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке т/к «Север», г.Северодвинск.

Председатель МКК

Штамп МКК



 М.В. Клестов
подпись

г.Северодвинск
2014 г.



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 3/14
ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Маршрутная книжка, не заверенная
штампом МКК, недействительна

2014 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов: Турклуб «Север», Арх.я обл., г.Северодвинск
(организация, района, города)

в составе 6 человек совершает с 10.06.2014 по 27.06.2014 г.

водный поход 3 к.с. с элементами 5 категории
(вид туризма)

сложности в районе Мурманская область по маршруту:

г.Северодвинск – г.Архангельск – г.Мурманск - оз.Килтъяр
– р.Ура – пос.Ура-Губа – ст.Титовка – р.Титовка –
ст.Старая Титовка – оз.Куыркъяврлубол – р.Лебяжка –
оз.Ножъявр – р.Западная Лица – пор."Заборный падун" –
г.Мурманск - г.Архангельск – г.Северодвинск

Руководитель группы: Калеминцев Игорь Владимирович
(фамилия, и., о.)

Зам.руководителя (для походов

6 категории сложности и групп школьников)

(ф., и., о.)

Правила проведения спортивных туристских походов, утвержденные постановлением коллегии Центрального совета по туризму и экскурсиям от 26 мая 1987 г. № 9-19 (Извлечение)

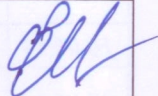
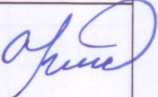
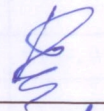
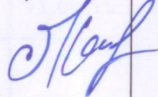
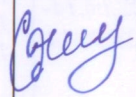
1.3. Участники спортивных туристских походов с оформленными маршрутными документами пользуются правом на размещение и обслуживание в туристских гостиницах, базах и кемпингах при наличии свободных мест. Имея разрешение соответствующих организаций, они пользуются правом на посещение заповедников, заказников и других территорий с ограниченным режимом посещения.

3.3. Заявочные документы на совершение похода (маршрутная книжка и ее копия, справки об опыте участников и руководителя, картографический материал и другие документы, необходимые для рассмотрения маршрута) представляются в МКК, имеющую полномочия на рассмотрение похода данной категории сложности, не позднее чем за 15 дней до начала похода.

3.4. Если МКК района, города, области (края) не имеют соответствующих полномочий, заявочные документы с предварительным заключением МКК областной (краевой) федерации туризма направляются, как правило, не позднее чем за 30 дней до начала похода в ту МКК, которая имеет такие полномочия (в зональную, республиканскую или Всесоюзную федерации туризма).

3.5. В случае положительного заключения МКК о возможности совершения группой заявленного похода руководителю выдаются зарегистрированные маршрутная книжка и сообщение контрольно-спасательной службе, заверенные подписью председателя (заместителя) и штампом МКК.

При необходимости в маршрутную книжку записываются особые указания и рекомендации группе, определяется и записывается место регистрации перед выходом на маршрут в соответствующих контрольно-спасательных службах (КСС) или отрядах (КСО).

Туристская подготовка* перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (У - участником, Р - руководит.) с указанием районов и категории сложности	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Роспись в знании Правил**
р. Уксуньйоке - р. Тохмайоке-2 рук. р. Зеленчук, р. Б. Лаба-р. Белая-4 уч.	Руководитель	
р. Башкаус-р. Чулашман-р. Чуя-р. Катунь-5 уч.	Ремонтник	
р. Зеленчук- р. Б. Лаба-р. Белая-4 уч.	Фотограф	
р. Уксуньйоке - р. Тохмайоке-3 уч.	Медик	
р. Башкаус-р. Чулашман-р. Чуя-р. Катунь-5 уч.	Оператор	
р. Швала - р. Арзут - р. Катунь - 5 уч.	Завхоз	

* Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки ниток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижестоящей МКК (или копии справок).

Для маршрутов с классифицированными перевалами указать наименование и категорию трудности наиболее сложных пройденных перевалов и их абсолютную высоту (при высоте заявленных перевалов более 5000 м).

** Правила проведения туристских спортивных походов, утвержденные постановлением коллегии ЦСТЭ от 26 мая 1987 г. № 9-19

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить телеграммой:

1. Окулову Константину Григорьевичу по адресу: ул. Лесная д.25
(кому)

2. _____ по адресу: _____
(кому)

из г. Северодвинска до "10" июня 2014 г.

из г. Северодвинска до "28" июня 2014 г.

ИЗ _____ ДО " " _____ 20 ____ г.

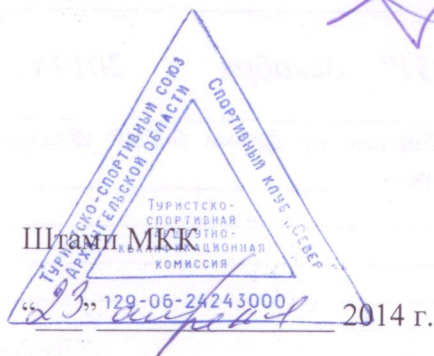
ИЗ _____ ДО " 20 г.

Председатель комиссии

(подпись)

Члены комиссии:

(подпись)



4. ПЛАН ПОХОДА, СОГЛАСОВАННЫЙ С МКК*

[illegible]

Итого: активными способами передвижения 142 км.

* В случае внесения изменений маршрут записывается в раздел 4 полностью. Если маршрут согласован в заявленном виде, делается запись: “Без изменений”.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Турклуб «Север»
(наименование комиссии)

г. Северодвинск, Арх. обл. в составе Клестова М.В.
(фамилия, и., о.)

Сабурова Р.А., Кочнева А.А.

с участием Богданова Ю.
(фамилия, и., о.)

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством
г. Калеминцева И.В.
(фамилия, и., о.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.

2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.

3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.

4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.

5. Другие замечания: На воде находится в спасжилетах и касках. Пороги воица 5 к.с. обнести. Соблюдать ТБ.

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности _____

(где, когда и по каким вопросам)

6. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ*

Река Ура: Водопад - 5 к.с. - на усмотрение руководителя; порог «Каньон» - 4 к.с. - на усмотрение руководителя группы.

Река Титовка: «Эдик» - 4 к.с., «Прорыв» - 5 к.с., «Подушка» - 4 к.с. - на усмотрение руководителя группы; пороги «Мельничный каскад» - 6 к.с. и «Прощание славянки» - 6 к.с. - обнос.

Река Западная Лица: пороги «Кюри» - 4 к.с.; порог «Пятый падун» - 5 к.с., порог «Плюшка» - 4 к.с., порог «Шампанский» - 4 к.с., порог «Четвертый падун» - 5 к.с., порог «Третий падун» - 5 к.с., порог «Второй падун» - 5 к.с., порог «Первый падун» - 5 к.с. - на усмотрение руководителя.

АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ И ЗАПАСНОЙ ВАРИАНТ

На реках всё время возможен выход на трассу А-138 Мурманск – Печенга или к грунтовым дорогам, ведущим к трассе или поселкам. Наибольшее расстояние от трасс или грунтовых дорог до рек не превышает 10 км. Практически на всем протяжении маршрута реки идут вдоль трасс или грунтовых дорог.

Запасные варианты: 1. р. Умба – р. Колвица,
2. р. Северная Шуя

* При рассмотрении в МКК руководитель группы предъявляет также схемы, фотографии и описания сложных участков. При заочном рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю группы.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	3
1.1. Место проведения.	3
1.2. Общие справочные сведения о маршруте (паспорт маршрута).	3
1.3. Подробная нитка маршрута.	3
1.4. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.	3
1.5. Определяющие препятствия маршрута.	5
1.6. Состав группы.....	7
1.7. Адрес хранения отчета.....	7
1.8. Рассмотрение отчета.....	8
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА.....	8
2.1.Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.....	8
2.2. Варианты подъезда и отъезда.	9
2.3. Расположение погранзон и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков.....	9
2.4. Дислокация ПСО МЧС.....	9
2.5. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	10
2.6. Изменения маршрута и их причины.	10
3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ДРУГИЕ СВЕДЕНИЯ.	11
3.1. График движения.....	11
3.2. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	12
3.3. Потенциально опасные препятствия на маршруте.	20
3.4. Обеспечение безопасности на маршруте.....	20
3.5. Сведения о прохождении препятствий.	21
3.6. Перечень наиболее интересных объектов на маршруте.	21
4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.....	22
4.1. Географическая и климатическая характеристика района похода и связанные с ними особенности действия туристов.	22
4.2. Рыбалка.	24
4.3. Перечень специального, общественного и личного снаряжения, средств передвижения.	24
4.4. Смета расходов.	25
5. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА.....	26
6. ФОТО ПОХОДА.....	27
6.1. Река Ура.....	27
6.2. Дорога до пос. Титовка. Сплав по реке Титовка. Радиальный выход к Титовским водопадам.	29
6.3. Сплав по реке Западная Лица. Радиальные выходы на ур. «Чертов перевал» и сопку «Адмирал Гора».....	35
7. ОТДЕЛЬНЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ.....	44
8. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	45

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ.

1.1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.

Россия, Мурманская область, северо-запад Кольского полуострова (Кольский район), реки Ура, Титовка, Западная Лица.

1.2. ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ (ПАСПОРТ МАРШРУТА).

Вид маршрута (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части маршрута, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	3 (с эл. 5)	Сплав – 104 км Пешком – 26 км Итого – 130 км	18	14	10.06.2014- 27.06.2014 (межсезонье)

Пройдено препятствий:

- 1-2 к.с. – 8-12 шт.;
- 3 к.с. – 8-10 шт.;
- 4 к.с. – 5 шт.;
- 5 к.с. – 6 шт.

Радиальных выходов 3шт. общей протяженностью 21 км в одну сторону (+15км возвращение по той же дороге).

Пеших переходов 2шт. (с волоком вещей и катамаранов) общей протяженностью 5км в одну сторону (пройдено по два раза каждый).

Уровень воды:

- река Ура – высокий (вода большая).
- река Титовка – высокий (вода большая).
- река Западная Лица – высокий (вода большая).

1.3. ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА.

г.Северодвинск – г.Архангельск – г.Мурманск - оз.Килпъявр – р.Ура – автомост перед пос.Ура-Губа – ст.Титовка – р.Титовка, шивера «Островная» – автомост в пос.Старая Титовка – оз.Куыркъяврлубол – р.Лебяжка (непроход) – волок до оз.Ножъявр – р.Западная Лица, порог «Кюри» – пор."Первый падун (Заборный падун)" – КПП перед г.Заозерск - г.Мурманск - г.Архангельск – г.Северодвинск.

1.4. ОБЗОРНАЯ КАРТА РЕГИОНА С УКАЗАНИЕМ МАРШРУТА, ПОДЪЕЗДОВ И ОТЪЕЗДОВ.

Карты района путешествия с привязками для «OziExplorer» в форматах GIF и MAP прилагаются. Также прилагаются GPS точки и треки в форматах:

- kmz для программы «Google Планета Земля»;
- kml для программы «OziExplorer»;
- gpx для GPS навигатора и программы «OziExplorer».

Используя вышеперечисленные файлы и программы, можно проанализировать весь наш маршрут и составить свой. GPS точки отражают все препятствия на маршруте, места наших ночевков, подъездов и отъездов, а в совокупности с треками траекторию движения и точный километраж маршрута. Все эти координаты зафиксированы нами на местности в походе.

Программу «Google Планета Земля» можно установить для личного использования бесплатно, скачав её дистрибутив с официального сайта Google по ссылке:

- <http://www.google.com/intl/ru/earth/download/ge/agree.html>.

После установки программы «Google Планета Земля» необходимо открыть прилагаемый файл: р.Ура-р.Титовка-р.З.Лица.kmz и на экране отразится весь наш маршрут.

Программу «OziExplorer» так же можно найти на многочисленных сайтах в интернете.

Ниже представлен скриншот из программы «Google Планета Земля» с нашим маршрутом (желтым цветом изображены переезды на автобусе, красным цветом волок и радиальные выходы, синим цветом сплав по рекам):

16.6.25.2014

Печенга

Развилка на г.Никель (ехать налево)

Развилка на п.Лоустари (ехать налево)

Заполярный

Далее по этой грунтовой дороге

Развилка (ехать прямо)

Ж/д станция

Танковый полигон

Трек-1 15.06 р.Титовка

Баня
Дрова для бани и костра

оз.Лайя

Развилка (ехать направо)

Шивера 2 к.с.

Шивера 2 к.с.

Шивера 2 к.с.

Трек 14.06 Дорога на р.Титовка

Глубокая лужа, болото

Переход через ручей

Ст. Титовка (жилой дом)

Ж/д мост

Трек-8 (19.06 Радиалка на Титовские водопады)

Трек-9 (19.06 Радиалка на Титовские водопады)

Водопад "Дотовский"

Трек-11 (19.06 Радиалка на Титовские водопады)

Трек-10 (19.06 Радиалка на Титовские водопады)

Трек 6 18.06 р.Титовка

Порог "Прорыв" 5 к.с.

Заход на порог "Дубль"

оз.Титовское

Парковка для осмотра и обноса порога "Прорыв"

Трек-5 17.06 р.Титовка

Шивера 2 к.с.

Урез 114.1

Урез 109.8

Тропа обноса КПП

Трек-25 (25.06 р.Западная Лица)

Трек-24 (25.06 р.Западная Лица)

Порог "Второй падун" 4 к.с.

Трек-22 (23.06 р.Западная Лица)

Трек-23 (24.06 Радиалка на Адмирал гору)

Шивера 2 к.с.

Трек-21 (23.06 р.Западная Лица)

Шивера "Плюшка" 3 к.с.

Трек-20 (23.06 р.Западная Лица)

Порог "Пятый падун" 5 к.с.

Мемориал "Долина славы"

Далее налево через поле

Трек-17 (21.06 оз.Ножъявр, р.Западная Лица)

Трек-18 (21.06 Радиалка на ур."Чертов перевал")

Выход на трассу А-138 (далее направо)

Развилка. Далее налево

Урез 68.6

Тропа на ур."Чертов перевал"

Лагерь с начевкой 13.06/14.06. Антистапель р.Ура

Трек 13.06 р.Ура

Мост отсутствует

Трек-13 (19.06 Дорога на р.З.Лица)

Трек-15 (20.06 оз. Куыркъяврлубол)

Трек-16 (20.06 Волк до оз.Ножъявр)

Трек-14 (20.06 оз. Куыркъяврлубол)

Хорошая палка для лагеря

Чалка перед каньоном "Игрушка"

Лагерь с начевкой 12.06/13.06. Трек-1 (12.06 р.Ура)

Порог "Водопад"

12.06 Стапель р.Ура

1.5. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.

В таблице ниже представлено описание препятствий с учетом высокого уровня воды.

Необходимо учесть, что на реке Титовка первые шиверы и пороги в разных отчетах описывают по разному, например шиверу «Островная» и порог «Каменец» часто указывают в разном порядке. На это не стоит обращать внимание, так как в большую воду все пороги и шиверы до порога «Эдик» не представляют сложности и в хорошую погоду на них лучше заняться, например, рыбалкой, чем определять, где какая шивера.

Новизна! Сведений о прохождении порога «Водопад» на р.Ура мы не встретили ни в одном отчете, поэтому, возможно, что у нас было первопрохождение этого порога на катамаранах! Хотя на каяках его, наверное, проходили.

Составленным нами описанием определяющих препятствий следует руководствоваться для информации. Все препятствия имеют хорошую возможность для осмотра, начало препятствий видно издалека и всегда есть хорошая возможность зачалиться к берегу. Поэтому, рекомендуем осматривать сложные препятствия самим, непосредственно на месте и оценивать их в зависимости от уровня воды, так как их сложность от этого сильно меняется. И определяться, исходя из своего опыта, проходить вам это препятствие или обнести, с вещами идти или без и т.п.

Вид препятствия (название)	Кат-я труд- ности	Длина препят- ствия, м	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п)	Путь прохождения для локальных препятствий
Река Ура				
Порог «Водопад»	5	30	Порог представляет собой водопадный, немного пологий слив высотой 5-6 м. На сливе много петухов и обливных камней. После порога разлив со спокойной водой. Бочка под порогом в большую воду проносная. Возможно первопрохождение!!!	Осмотр по ЛБ. Страховка под порогом с катамарана и с ПБ спасконцом. Проходить лучше ближе к ПБ или по центру. Проходили с вещами.
Каньон «Игрушка»	4	700	Река течет в каньоне. Есть возможность зачалиться к ПБ. В каньоне 3 порога 3 к.с. На выходе четвертый порог - водопадный косой слив 2,5-3 м.	Осмотр по ПБ. Страховка на выходе из каньона спасконцами с плиты у воды после слива и на сливе. Проходили с вещами
Шиверы 6 шт.	2-3	4 км	Первая шивера через 100-150 м от выхода из каньона с большим перепадом высоты, далее по пути маршрута еще несколько шивер.	Осмотр не требуется. Траектория движения видна с воды. Проходили с вещами со взаимостраховкой с воды
Река Титовка				
Шивера «Островная» Порог «Каменец» Шивера «Вспомни маму» Шивера «03» Шиверы «АБВГДЁ»	2-3	2,5 км	Все перечисленные шиверы и пороги, встречающиеся в описаниях, представляют собой простые препятствия из торчащих над водой и обливных камней. Проходятся все препятствия с легким маневрированием.	Осмотр не требуется. Траектория движения видна с воды. Проходили с вещами со взаимостраховкой с воды
Порог «Эдик»	4	200	Ориентир – на самом выходе из озера Титовское. Порог на заходе разделён большим островом, правая протока за 200-300 м до выхода из озера, не очевидна. В правой протоке расположен порог «Дубль». Он представляет из себя пологий слив высотой 2, 2,5 м. Сложность 4 к.с. Порог «Эдик» на заходе разделён каменным островком. Слив состоит из двух ступеней, расположен на повороте близком к 90 градусам. На выходе бочка, затем выходная шивера с многочисленными воротцами, в конце крутая ступенька слива через валунную грядку.	Осмотр и страховка спасконцом на ЛБ. Проход справа от каменного островка ближе к основному острову.
Порог «Прорыв»	5	150	Ориентир – каньон. Высота скал до 30 м, резкое сужение русла, слив около 6 м в узкой скальной щели. Под сливом мощная бочка. Бочка проносная. Справа и слева за сливом – мощные своды обратного хода с подсосом под скалы. Порог из серии – зашёл ровно, а дальше, как вынесет.	Осмотр и страховка спасконцом на ЛБ. Проходили по языку с разгону. Вещи обнесли за 100-150 м за порог. Обнос тяжелый, по высоким скалам с крутыми подъемами и спусками.
Порог «Подушка»	4	150	Сразу за поворотом после порога «Прорыв». Ориентир – понижение скал каньона, круглое расширение русла, островок. Длинная разгонная шивера, скала по ПБ, пологий слив на правом повороте не более 2-2,5 м, мощная, но проносная бочка. Короткая выходная шивера.	Проходили с вещами, без осмотра, траектория движения видна с воды, со взаимостраховкой. При необходимости возможен осмотр по ПБ или по ЛБ.

Порог «Мельничный каскад»	н/к	300	Мельничный каскад - уникальнейшие четыре ступени водопадов. Общий перепад под 40 м. На первой ступени остатки разрушенной мельницы или ГЭС. Через всю реку метров под 180 скальная ступенька метра в 2, метров через 80 еще уступ. Ниже него вода сваливается под левый берег. Здесь стоит огромный камень в узкой щели. Вода в третьем сливе падает метров с 10 и мощным потоком несется вниз в третий суперслив.	Осмотр по ЛБ. Порог по высокой воде не проходим.
Порог «Прощание славянки»	н/к	100	Порог-водопад "Прощание славянки" - препятствие достойное для осмотра и восхищения. Есть наше общее мнение о потенциальной возможности прохождения на огромной четверке, которая задавит это буйство воды.	Осмотр по ЛБ. Порог по высокой воде не проходим.
Река Западная Лица				
Порог «Кюри»	3	400	На заходе каменистая горка через всю реку, затем слалом с отдельными сливами в воротах между обливными и полуобливными камнями, крупные бегемоты в русле. На выходе 3 протоки, основная средняя.	Осмотр не требуется. Траектория движения видна с воды. Проходили с вещами по основной (средней) протоке, справа от острова, со взаимостраховкой.
Порог «Пятый падун»	5	300	Ориентир порога гряда камней ближе к ПБ, далее камни в русле реки и сам порог за поворотом. Порог хорошо виден с воды. Идти лучше без вещей, легче будет маневрировать и не выбросит на скалу на выходе перед главным сливом. Порог представляет собой длинный пологий слив с бочками заканчивающийся косым крутым водопадным сливом высотой около 4-5м. Над самым сливом сильный прижим к скале, тяжелые катамараны сильно накидывает на эту скалу. На заходе в порог несколько бочек, все проносные, после порога бочка основного слива также проносная.	Осмотр и обнос по ЛБ. Проходили без вещей. Перед основным сливом необходимо подтягиваться влево. Страховку выставили под порогом на ЛБ и после него метрах в 15-20.
Порог «Плюшка»	3	400	Шивера на длинном плавном правом повороте. Осложнена обливняками в русле. Ключевое место - во второй трети препятствия.	Осмотр не требуется. Траектория движения видна с воды. Проходили с вещами, со взаимостраховкой.
Порог «Шампанский»	3	120	Река прорывается через скальную гряду, образуя выход коренных пород, водопадные сливы около метра в косых воротах.	Осмотр не требуется. Траектория движения видна с воды. Проходили с вещами, со взаимостраховкой.
Порог «Четвертый падун»	4	150	Порог широкий, через всю реку. Имеет 3 слива на всю длину, высотой около 2-2,5 м. Один слив под скалой ПБ с сильной держащей бочкой. Средний слив с бочкой попроще, а левый плохопроходим. В правом сливе подержало катамаран «Белрафт-2ТТ».	Осмотр по ЛБ. Проходили частично по центральному сливу и 2 катамарана по правому сливу. Проходили с вещами.
Порог «Третий падун»	5	100	Ориентир – сужение русла, скальные выходы. Разгонная шивера, небольшая сбивающая носы бочка над самым сливом, слив 4 м -крутой у ЛБ и крутой слив с косым свалом у ПБ. За порогом – длинная выходная шивера.	Осмотр и обнос вещей по ЛБ. Проходили без вещей. Страховка спасконцом с ЛБ после порога.
Порог «Второй падун»	4	500	Начало на правом повороте после мощной шиверы. Река делится на 3 протоки: под ЛБ узкий крутой слив около 1м, в центре каменистая горка около 1.5 м, у ПБ череда валов и бочек образует ступень около 1.5 м. Основная часть воды идет под ПБ в виде валов и бочек до 1 метра. Кульминация порога – перепад около 2-2,5 м. в виде пологого водоската с проносной бочкой. На выходе шивера около 1 км.	Осмотр по ЛБ. Страховка спасконцом со скалы ЛБ около самого слива порога. Проходили с вещами.
Порог «Первый падун» (Заборный падун)	5	200	Достаточно локальный и сложный порог. Начало на левом повороте реки. Река огибает высокий остров разгонной шиверой около 50м и прорывается через скальный выход через всю реку. Высота в центре и у ПБ ок.2.5м., у ЛБ ок.2м. Мощные бочки. Через 20 метров еще уступ около 1м. Чистых проходов нет. Из сливов хаотично торчат камни.	Осмотр по ЛБ. Страховка спасконцом со скалы ПБ около самого порога. И с катамарана под порогом. Проходили с вещами.

1.6. СОСТАВ ГРУППЫ.

п/п	Ф.И.О.	Год рожд.	Наибольший опыт	Категория сложности	Обяз-ти в группе	Место жительства
Участники группы официально заявленные в МКК и на чемпионат по спортивному туризму Северо - Западного округа						
1	Калеминцев Игорь Владимирович	1980	р.Икса р.Тура-оз.Кожозеро-р.Кожа р.Северная Шуя р.Кереть р.Красненькая-р.Кутсайоке-р.Тумча р.Уксунийоке - р.Тохмайоке р.Мзымта р.Белая - р.Зеленчук - р.Б.Лаба	2 - У 1 - Р 2 - У 2 - У 2 - У 2 - Р 2 - У 4 - У	Руководитель	г.Северодвинск
2	Жаворонков Алексей Андреевич	1983	р.Красненькая-р.Кутсайоке-р.Тумча р.Уксунийоке - р.Тохмайоке р.Тура-оз.Кожозеро-р.Кожа р.Мзымта р.Башкаус - р.Чулашман - р.Чуя - р.Катунь р.Белая - р.Зеленчук - р.Б.Лаба	2 - У 2 - У 1 - У 2 - У 5 - У 4 - Р	Ремонтник	г.Северодвинск
3	Львович Рем Викторович	1982	р.Красненькая-р.Кутсайоке-р.Тумча р.Тура –оз.Кожозеро - р.Кожа р.Уксунийоке - р.Тохмайоке р.Тура-оз.Кожозеро-р.Кожа р.Охта	2 - У 1 - У 2 - У 3 - У 3 - У	Медик	г.Северодвинск
4	Данилов Сергей Николаевич	1960	р.Никадимка - р.Кожа; р.Швала - р.Аргут - р.Катунь р.Уксунийоке - р.Тохмайоке р.Утулик – р.Снежная р.Чандалаш-р.Чакал	3 - Р 5 - У 2 - У 5 - У 5 - У	Завхоз	г.Северодвинск
5	Михеев Андрей Юрьевич	1971	р.Уксунийоке - р.Тохмайоке р.Башкаус - р.Чулашман - р.Чуя - р.Катунь р.Утулик – р.Снежная р.Белая - р.Зеленчук - р.Б.Лаба	2 - У 5 - У 5 - У 4 - У	Летописец, хронограф	г.Северодвинск
6	Кошелев Андрей Борисович	1965	р.Тура-оз.Кожозеро-р.Кожа р.Красненькая-р.Кутсайоке-р.Тумча р.Белая - р.Зеленчук - р.Б.Лаба	1 - У 2 - Р 4 - У	Фотограф	г.Северодвинск
Участники примкнувшей группы						
7	Ястребов Александр Юрьевич	1976	р.Никадимка - р.Кожа р.Охта	3 - У 3 - У	Пом. руководителя	г.Нижний Новгород
8	Тупицын Константин Сергеевич	1990	Р. Брусовица р.Икса р.Тура-оз.Кожозеро-р.Кожа р.Кереть	ПВД 2 - У 1 - Р 2 - У	Ремонтник	г.Северодвинск
9	Зорин Денис Геннадьевич	1984	р.Икса р.Тура-оз.Кожозеро-р.Кожа р.Северная Шуя р.Кереть	2 - У 1 - Р 2 - У 2 - У	Видео оператор	г. Йошкар-Ола
10	Калинин Алексей Александрович	1979	р.Тура-оз.Кожозеро-р.Кожа р.Красненькая-р.Кутсайоке-р.Тумча р.Белая - р.Зеленчук - р.Б.Лаба	1 - У 2 - Р 4 - У	Музыкант	г.Северодвинск
11	Дементьев Леонид Рудольфович	1960	р.Никадимка - р.Кожа р.Охта	3 - У 3 - У	Банщик	г.Нижний Новгород

1.7. АДРЕС ХРАНЕНИЯ ОТЧЕТА.

Отчет в письменном виде находится в библиотеке туристско-спортивной маршрутно-квалификационной комиссии №129-06-24243000 т/к «Север», расположенной по адресу Архангельская область, г.Северодвинска, ул.Профсоюзная, д.7.

Отчет в электронном виде расположен на сайтах:

- http://vk.com/k_igoruha
- <http://www.tlib.ru>

1.8. РАССМОТРЕНИЕ ОТЧЕТА.

Поход рассмотрен туристско-спортивной маршрутно-квалификационной комиссией, код МКК №129-06-24243000, т/к «Север», адрес: Архангельской обл., г. Северодвинск, ул. Профсоюзная, д. 7.

Маршрут 3 категории сложности с элементами 5 категории сложности зачтен всем официально заявленным участникам и руководителю (состав согласно п.2 маршрутно – квалификационной книжки №3/14). Справки о зачете прохождения туристского спортивного маршрута выданы в количестве 6 шт.

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА.

2.1. ОБЩАЯ ИДЕЯ ПОХОДА (ПУТЕШЕСТВИЯ), СТРАТЕГИЯ И ТАКТИКА ЕЁ ДОСТИЖЕНИЯ, ОСОБЕННОСТИ, НОВИЗНА И Т.П.

Основными целями нашего похода было совершить интересное, как с технической, так и с познавательной точки зрения путешествие, поддержание спортивной физической формы, получение нового туристического опыта, участие в спортивном соревновании, активная пропаганда здорового образа жизни на наших предприятиях и в родном городе среди молодежи.

Мы впервые решили заявить поход на чемпионат Северо-Западного округа по спортивному туризму в группе дисциплин «маршрут - водный» сезона 2014-2015 гг. среди походов 3 категории сложности. Данный маршрут согласно п.6, Раздела 4, «Перечня классифицированных и эталонных туристических спортивных маршрутов и препятствий» Утвержденного Президиумом ТССР 28.03.2008 г. соответствует 3 категории сложности с элементами 5 категории сложности.

Все участники группы имеют богатый опыт водных походов по рекам Кавказа, Алтая, Мурманской обл., Архангельской обл. и др., а также прохождения сложных локальных препятствий, включая препятствия 6 категории сложности, что официально подтверждают соответствующие справки.

Кольский полуостров интересен своей особенной природой и историей. При подготовке похода были изучены практически все отчеты, найденные в интернете (см. список литературы), подобраны картографические материалы и спутниковые снимки, определена последовательность прохождения рек, выяснены условия пребывания в районе, заказан автобус. После чего поход был заявлен на чемпионат и в маршрутно-квалификационную комиссию г. Северодвинска.

Имея опыт походов в мае месяце по рекам Карелии, Архангельской и Мурманской области мы знали, что такое сплавляться, когда температура близка к минусовой и целый день идет дождь или снег. Поэтому мы были готовы к экстремальным погодным условиям Заполярья и снаряжение подбирали соответствующее, например, сухие гидрокостюмы, неопреновые перчатки, теплые спальные мешки и т.п.

Идти в поход было решено с 10 по 27 июня, что является межсезоньем для района Кольского полуострова, чтобы попасть на большую воду и придать новизны нашему маршруту, т.к. все отчеты, которые имеются в интернете, описывают походы, совершенные в период с июля по август. С водой мы действительно угадали, ее было очень много и все пороги и шиверы были полноводными, хорошо проходимыми, интересными и, наверное, максимально сложными, а некоторые пороги, такие как «Титовские водопады», вообще стали непроходимыми, но очень красивыми и мощными.

Также в этом маршруте привлекает историческая сторона Кольского полуострова. Как известно на Кольском полуострове проходил самый северный фронт во время Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Чтобы сильнее прочувствовать дух того времени, когда на Кольском полуострове шла война, мы посмотрели фильмы, почитали статьи в интернете. Мы узнали, что в этих местах, до сих пор сохранились следы войны и боевых действий, которые длились там практически всю войну. С таким, пусть и небольшим, багажом знаний более осознанно ходишь по окопам и укреплениям, которые встречаются всюду по ходу маршрута.

За месяц до похода все участники совершили по несколько тренировочных 2-3 дневных водных походов по рекам. Удалось проверить снаряжение и катамараны, устранить недочеты.

2.2. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА.

До г.Мурманск и обратно по России добраться можно поездом или самолетом.

От г.Мурманск до рек добраться можно на машине или автобусе повышенной проходимости. Мы забрасывались на автобусе ПАЗ повышенной проходимости – очень удобно, всем советуем. Водитель, который нас встречал и провожал, завозил и перевозил на все реки, не боясь плохих дорог, наших грязных и сырых катамаранов, завозил нас на местные достопримечательности. Контактные телефоны нашего водителя: +7 911 307 0212, +7 902 130 9079 (Павел).

Также в интернете можно найти другие варианты автотранспорта, но не забывайте, машина должна быть повышенной проходимости, на Газели или подобном транспорте, будет очень проблематично проезжать в некоторых местах.

Внимание!

1. Поезд, который раньше можно было использовать для заброски на р.Титовка сообщением г.Мурманск – ст.Титовка - г.Никель, с января 2014 года отменен. Ходит только рабочий поезд с одним пассажирским вагоном.

2. На р. Титовка после пос. Лоустари ехать нужно непосредственно по грунтовой дороге, не объезжая лужи по болоту. По любой луже можно проехать, а в болоте застрянете почти наверняка. Доехать можно как до шиверы «Островная» и дойти пешком до ст. Титовка, так и до самого автомоста перед ст.Титовка. Мы предпочли первый вариант, т.к. дальше ехать было рискованно и можно было надолго застрять.

3. На реку Западная Лица забрасываться лучше к оз. Ножъявр, чтобы не обносить рюкзаки с катамаранами перед р. Лебяжка, так как она непроходима для катамаранов в любую воду.

4. Все грунтовые дороги, по которым осуществляется заброска, в хорошем состоянии, часто используются рыбаками, военными и др.

5. Транспорт на весь поход лучше заказать заранее, чтобы не тратить время на поиски попутной машины. Единственное место, где есть возможность договориться с машиной, это пос. Старая Титовка для переброски, например, на р. Западная Лица.

2.3. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОГРАНЗОН И ДРУГИХ ЗОН ОГРАНИЧЕННОГО ДОСТУПА, ПОРЯДОК ПОЛУЧЕНИЯ ПРОПУСКОВ.

Пропуска для заброски и сплава по р.Ура, р.Титовка, р.Западная Лица не требуются, достаточно паспорта гражданина Российской Федерации. На протяжении всего маршрута у нас паспорта никто не спрашивал и, соответственно, не проверял. Город Мурманск, и другие города и поселки, которые мы посещали и через которые проезжали, закрытым не являются.

КПП, который раньше был в пос. Старая Титовка закрыт и не действует, пограничная часть расформирована.

На р.Западная Лица финишировать необходимо, не доезжая до автомоста, сразу после «Первого падуна» («Заборного падуна»), чтобы выйти на дорогу перед КПП, расположенным на трассе в закрытый город Заозерск, и не пересекать запретную зону. Без пропуска в г.Заозерск на КПП задержат и будут выяснять обстоятельства Вашего незаконного пребывания в закрытой зоне.

Для получения точной информации о посещении данного района Мурманской области в настоящее время, можно обратиться в ФСБ по Мурманской области: тел. 8 (8152) 487-662, 8 (8152) 487-580, 8 (8152) 454-076 (для иностранцев). Адрес ФСБ: г.Мурманск, ул. Ленина, дом. 64.

2.4. Дислокация ПСО МЧС.

Адреса МЧС в г. Мурманск: ул. Шевченко, д.22; ул. Павлова, д.6.

Телефоны МЧС в г. Мурманск: 8 (8152) 25-92-42, +7 911 307 8773.

Мы отдали заранее подготовленные «Сообщения...» о нашем маршруте и сроках проведения похода в МЧС г. Северодвинска и в МЧС г. Мурманска.

2.5. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЕГО ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ.

Река Ура: вдоль всей реки идет хорошая асфальтированная дорога от трасс А-138 до пос.Ура-Губа. К реке подходит множество грунтовых автодорог и автомобильных подъездов. Максимальное расстояние до дороги в средней части маршрута по р. Ура составляет от 2 до 3 км. Везде вдоль реки имеются тропы для выхода на дорогу. Есть хорошая мобильная связь.

Река Титовка: самая автономная часть маршрута, особенно её начальная и средняя часть. По имеющимся грунтовым дорогам очень далеко до ближайших населенных пунктов (до пос. Лоустари по грунтовке, забрасывались более 60 км, до пос. Старая Титовка по реке около 30 км). Трасса подходит близко к реке за 3 км до окончания маршрута по р. Титовка перед пос. Старая Титовка. Вдоль реки имеются грунтовые дороги и тропы, но их состояние мы не проверяли. Со связью на р. Титовка хуже чем на р. Ура, но ее можно поймать, для лучшего сигнала можно подняться на ближайшую сопку. Если понадобится какая-либо помощь, на ст. Титовка вряд ли смогут ее оказать.

Река Западная Лица: частично автономный участок похода. Практически вдоль всего маршрута идет трасса А-138. К реке много грунтовых съездов, вдоль реки тянется множество грунтовых дорог и троп. Самые отдаленные от реки до трассы А-138 участки:

- в начале маршрута на участке оз. Куыркъяврлубол - оз. Ножъявр - ур. «Чертов перевал» (максимальное расстояние до 8 км по грунтовым автодорогам);

- в конце маршрута на участке от автомоста трассы А-138 до автомоста трассы на г.Заозерск (максимальное расстояние до 3 км).

Мобильной связи на р. Западная Лица в первой половине маршрута нет, затем после оз.Ножъявр связь постепенно начинает появляться.

Запасной вариант: маршрут по рекам Умба - Колвица или Северная Шуя.

2.6. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ.

План похода выполнен полностью строго в соответствии с заявленным маршрутом с прохождением всех запланированных препятствий и совершением всех радиальных выходов.

Изменения произошли только в составе участников похода.

За неделю до выхода к нам присоединилась еще одна группа из 5 человек, т.к. у них были проблемы с организацией своего похода, они планировали маршрут р. Красненькая - р. Кутсайоке - р. Тумча.

Так как время подавать заявку на их участие в чемпионате по спортивному туризму вместе с нами, согласно «Положению о Чемпионате», уже прошло, а изменить заявку в МКК мы не успевали, они решили идти параллельно с нашей группой под единым руководством, заявившись с нами только в МЧС. Все участники второй группы нам, были знакомы по предыдущим совместным походам, поэтому сомнений в их опыте и адекватности не было.

В результате общий состав участников похода состоял из двух групп общей численностью 11 человек на пяти катамаранах: наша группа 6 человек и вторая группа 5 человек.

3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ДРУГИЕ СВЕДЕНИЯ.

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.

Дни пути	Дата, дд.мм.гг	Участок пути	Протяженность, км	Ходовое время, час:мин	Определяющие препятствия на участке, сложность	Метеоусловия
1	10.06	г.Северодвинск - г.Архангельск	35 км	19:30-21:00 (2 ч)	-	солнечно
2	11.06	г.Архангельск - г. Мурманск	1137 км	21:49-05:00 (31 ч)	-	солнечно
3	12.06	г.Архангельск - г. Мурманск	около 40 км	Автобус 05:00-09:00 (3 ч)	-	с утра солнечно, вечером пасмурно, дождь
		г.Мурманск (вокзал, погрузка, МЧС, магазин) – выход из оз.Килпъявр	3,5 км	Сплav 15:30-18:00 (2,5 ч)	Водопад - 5 к.с.	
		Выход из оз.Килпъявр – р.Ура - Водопад	2,5 км			
		Водопад - озеро с урезом 75.2				
4	13.06	Озеро с урезом 75.2 – каньон "Игрушка"	1,5 км	Сплav 11:00-18:00 (7 ч)	Каньон "Игрушка" - 4 к.с.	Пасмурно, дождь
		Каньон "Игрушка"	0,5 км			
		Каньон "Игрушка" - автoмoст через р.Ура перед пос.Ура-Губа	22 км			
5	14.06	Автoмoст через р.Ура перед пос. Ура-Губа – мемориал "Долина Славы" – пос. Старая Титовка – пос. Лоустари – танковый полигон – р.Титовка, шивера "Островная"	140 км	Автобус 10:00-17:00 (7 ч)	Грунтовая дорога от пос.Лоустари до ст.Титовка	пасмурно, вечером дождь
		Шивера "Островная" – ст.Титовка – шивера "Островная"	2,5 км (в одну сторону)	Пешком 17:00-18:30 (1,5 ч)	Переправа через ручей	
6	15.06	Река "Титовка", шивера "Островная" – оз.Лайя (песчаный пляж перед выходом из озера)	12,5 км	Сплav 11:30-17:00 (5,5 ч)	Шиверы 2-3 к.с.	пасмурно с прояснениями, без осадков
7	16.06	Дневка	-	-	-	солнечно, без осадков
8	17.06	Оз.Лайя – озера с урезами 114.1 и 109.8 – вторая шивера после озера с урезом 109.8	6 км	Сплav 11:30-16:00 (4,5 ч)	Шиверы 2-3 к.с.	солнечно, без осадков
9	18.06	Вторая шивера после озера с урезом 109.8 – пос.Старая Титовка	24 км	Сплav 11:30-20:30 (9 ч)	Шиверы 2-3 к.с. Пор. "Эдик" - 4 к.с. Пор. "Прорыв" - 5 к.с. Пор. "Подушка" - 4 к.с.	пасмурно с прояснениями, вечером дождь
10	19.06	Пос. Старая Титовка – вод. «Мельничный каскад» - вод. «Дотовский» - вод. "Прощание славянки" – пос. Старая Титовка	5 км (в одну сторону)	Пешком 09:00-14:00 (5 ч)	Водопады: на "Дотовский" – н/п "Прощание славянки" – н/п "Мельничный каскад" – н/п	пасмурно, дождь
		Пос. Старая Титовка - оз.Куыркъяврлубол, урез 136.0	38 км	Автобус 16:00-18:00 (2 ч)	Грунтовая дорога вдоль оз. Куыркъяврлубол	
11	20.06	Озеро Куыркъяврлубол, урез 136.0 – исток р.Лебяжка – брод через оз.Куыркъяврлубол (отметка 138.2)	4,5 км	Сплav 12:30-14:00 (1,5 ч)	Брод через оз.Куыркъяврлубол	пасмурно, дождь, вечером снег с дождем

		Брод через оз.Куыркъяврлубол, отметка 138.2 – выход из оз.Ножъявр	2,5 км (в одну сторону)	Пешком 14:00-17:00 (3 ч)	-	
12	21.06	Выход из оз.Ножъявр – р.Западная Лица – ур."Чертов перевал"	8 км	Сплав 11:30-14:00 (2,5 ч)	Пор. «Кюри» - 4 к.с. Шиверы 2-3 к.с.	пасмурно, дождь, вечером солнечно
		Радиальный выход на ур."Чертов перевал"	7 км (по кругу)	Пешком 16:00-18:00 (2 ч)	Перевал - н/к	
13	22.06	Дневка с радиальным выходом на сопку 192.7	3 км (в одну сторону)	Пешком 20:00-22:00 (2 ч)	Вершина 192.7 - н/к	солнечно, без осадков
14	23.06	Ур. "Чертов Перевал" – пор. "Третий падун"	15 км	Сплав 10:30-17:00 (6,5 ч)	Пор. "Пятый падун" - 5 к.с. Шивера "Плюшка" - 3 к.с. Пор. "Шампанский" - 3 к.с. Пор. "Четвертый падун"-5 к.с. Пор. "Третий падун" - 5 к.с.	пасмурно, дождь
15	24.06	Дневка с радиальным выходом на "Адмирал гору"	3,5 км (в одну сторону)	Пешком 11:30-14:00 (2,5 ч)	Вершина "Адмирал горы" - н/к	пасмурно, дождь
16	25.06	Пор. "Третий падун" – пор. "Первый падун" ("Заборный падун")	4 км	Сплав 10:30-13:00 (2,5 ч)	Пор. "Второй падун" - 4 к.с. Пор. "Первый падун" -5 к.с.	пасмурно, дождь
		Пор. "Первый падун" ("Заборный падун") – КПП на трассе в г.Заозерск	2,5 км (в одну сторону)	Пешком 14:00-16:30 (2,5 ч)	-	
17	26.06	КПП на трассе в г.Заозерск - г. Мурманск	около 100 км	Автобус 10:00-12:30 (2,5 ч)	-	пасмурно, снег с дождем
		г.Мурманск - г.Архангельск	1137 км	Поезд 17:18-23:24 (31 ч)	-	пасмурно, дождь
18	27.06	г.Мурманск - г.Архангельск - г.Северодвинск	35 км	Машина 23:24-01:00 (1,5 ч)	-	пасмурно, дождь

Расстояние измерено по картам GoogleMaps и GPS навигатору на местности, погрешность от ± 100 м до ± 500 м.

3.2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ГРУППОЙ МАРШРУТА.

10 июня (1 день)

Выезд из г. Северодвинска на автомашине в 19:00.
В 21:49 выезд поездом из г. Архангельска.

11 июня (2 день)

Целый день едем в поезде.

12 июня (3 день)

В 05:00 поезд прибыл в г. Мурманск. **(фото 1)** На площади перед вокзалом нас уже ждал автобус ПА3. Погрузили вещи, расположив их в задней части салона. Транспорт выбран правильно: места как раз хватает и для вещей, и для пассажиров.

Далее заехали в МЧС, отдали «Сообщение» и обменялись контактами. Телефоны МЧС: +79113078773, 8(8152)259242.

В 7:30 выехали из г. Мурманска на первую реку Ура.

В 8:30 (расстояние около 40 км) были на реке. После отворотки на пос.Ура-Губа проехали автомобильный мост [\(фото 4\)](#) и встали метрах в 500 после него на ПБ р.Ура перед разрушенным мостом через реку. [\(фото 2\)](#) На карте мост показан, на самом деле его нет. Рядом небольшой памятник. [\(фото 3\)](#) Дорога от самого г. Мурманска до места стапеля очень хорошая, асфальт.

Не спеша собрали катамараны, позавтракали, погрузили вещи на суда и вышли. Выход состоялся в 15:30.

Прошли несколько несложных шивер (не выше 1 к.с.) и перекатов, прошли озерцо и почти сразу на выходе из него порог «Водопад». [\(фото 5\)](#) На карте он не показан. Чалка и осмотр по ЛБ сразу перед порогом. Вода спокойная, чалка удобная. Перед порогом вправо уходит ручей от реки и потом разворачивается и впадает обратно в реку после водопада. Ручей с небольшим водопадным сливом на выходе. Ручей в большую воду может быть интересен для каякеров. Для катамаранов ручей не проходим по габаритам.

Осмотрели порог, выставили страховку. Для страховки обнесли один катамаран двойку и спустили на воду за порогом, также поставили одного человека со спасконцом на ПБ после порога. Установили фото и видео операторов. Порог решили идти с вещами. Первой пошла 4-ка, затем двойки, все по очереди. После прохождения все зачаливались на ПБ сразу после порога. Порог представляет собой пологий водопадный слив высотой 7-8 метров с небольшим пологим уклоном. Идти необходимо по основной струе. По большой воде бочка внизу порога проносная, есть несколько петухов в пороге, но тоже не представляют большой опасности, при правильном заходе. После порога спокойная вода и удобная чалка к любому берегу. Порог оценили 5 к.с. [\(фото 6, 7\)](#)

Далее дошли до озерца и остановились на ночевку на ПБ перед урезом 75.2 на песчаном берегу. Как только зачалились, начался дождь и продолжался весь вечер. С дровами плохо, впрочем, как и в течение всего похода. Установили тенты, палатки, поужинали и легли спать. Первый день получился очень даже насыщенным и напряженным.

13 июня (4 день)

Подъем и завтрак в 9:00. Вышли в 11:00. В 100-150 м от выхода из озерца, на берегу которого ночевали, начинается каньон «Игрушка». Начало каньона видно издалека. Чалка и осмотр по ПБ. Вдоль каньона идет тропа, удобен осмотр всего каньона. Каньон длинной около 500 м. с высокими скалами по берегам. [\(фото 8, 9\)](#) В каньоне по ПБ есть места для чалки. ЛБ представляет собой отвесные скалы. В каньоне имеется три порога 3 к.с., требующих слаженной работы экипажа. Второй порог в каньоне имеет сильный прижим к скале ЛБ. У нас в прижиме даже сломало среднюю кницу у катамарана «Тритон». Мы ее заменили, сделав скрутку из веревки здесь же в каньоне. На выходе из каньона четвертый порог. Порог мы оценили 4 к.с. Порог представляет собой крутой водопадный слив высотой около 3 м. Ближе к ЛБ на гребне слива торчит острый камень и образуется петух. Проходить лучше правым баллоном рядом с ПБ. Бочка в большую воду проносная. После слива может прижать к скале ПБ, выйти из улова не сложно. Каньон требует обязательного осмотра. Осмотрев препятствия в каньоне и на выходе из него, выставили страховку напротив выходного порога и внизу сразу после него на скальной площадке у воды приблизительно в 10м от слива. Расставили фото и видеооператоров. Первый катамаран прошел каньон без вещей, остальные проходили с вещами. Все экипажи прошли каньон и порог на выходе удачно. [\(фото 10, 12\)](#) Нахождение расстояния от стоянки на озерце до каньона, осмотр и прохождение каньона всеми судами мы затратили около 3 часов.

После каньона через 100-150м шивера максимум 3 к.с., длинной около 200м с сильным перепадом высот. Далее еще несколько похожих локальных шивер и перекатов. Серьезных препятствий больше на р.Ура не встречается. Сплав от каньона до моста занял 4 часа. На этом участке мы периодически пытались ловить рыбу, но ничего не поймали. Рыбаки, которые встречались по берегам, на наших глазах пару рыб вытаскивали, они ловили в основном нахлыстом.

Стоянку и антистапель сделали на высоком ПБ за мостом. [\(фото 13, 14\)](#) Лагерь можно установить как рядом с дорогой, так и под мостом. С дровами также плохо.

Разобрали катамараны для погрузки в автобус, который приезжает за нами утром.

Погода пасмурная, временами дождь. Вечером погода наладилась, но было прохладно.

В 09:00 подъем и завтрак. В 10:00 приехал автобус, загрузились с катамаранами и рюкзаками и поехали на р.Титовку.

По дороге заехали на мемориал «Долина славы». [\(фото 15\)](#) В 12:00 проехали пос. Старая Титовка. [\(фото 16, 17\)](#) Как такового поселка там нет, а есть только турбаза.

В пос. Старая Титовка раньше был пограничный пост, где проверяли документы. Сейчас он закрыт и не действует, военная часть заброшена. Документов для проезда к р.Титовка не требуется.

Далее поехали в сторону пос. Лоустари. По пути перед пос. Лоустари проехали очень красивый строящийся монастырь. Затем, не доезжая до военной части (сразу перед ней) повернули налево. Дорога объезжает эту часть и идет дальше. Затем проехали танковый полигон, повернули на развилке направо и поехали по дороге которая идет вдоль ЛБ р.Титовка. Дорога только для транспорта повышенной проходимости. [\(фото 18, 19\)](#) Стоянку и базовый лагерь решили сделать около шиверы «Островная» на ЛБ. Подъехали к ней примерно в 17:30. В этом месте дорога проходит очень близко с рекой и есть хороший подъезд к берегу и место для стоянки. Дальше на ПАЗике не проехать. Наш автобус застрял объезжая глубокую лужу. [\(фото 20\)](#) Вытащить его получилось только при помощи ГАЗ-66, который проезжал мимо.

В пос.Титовка сходили радиально. [\(фото 21, 22\)](#) Дорога в пос.Титовка пересекает реку вытекающую из соседнего озера. Воды в ней по колено. Перейти ее, не замочившись, можно, если уйти по дороге, уходящей от основной, влево, там по правую сторону есть узкое место, где можно перепрыгнуть. Поселок Титовка оказался практически нежилым. Есть только один дом, в котором живет пожилая пара железнодорожников и один прапорщик, который охраняет недействующий аэродром. Прапорщик нам рассказал, что пассажирский поезд, который раньше ходил от Мурманска до Никеля с января 2014 г. отменили. Из Мурманска в этом направлении теперь ходит только рабочий поезд. К пос.Титовка можно пройти как по ж/д мосту (короткий путь), так и по автомосту (длинный путь через аэродром).

На участке реки от автомоста перед пос. Титовка до шиверы «Островная» препятствий нет, только плес.

Погода к вечеру испортилась, то шел дождь, то выглядывало солнце.

15 июня (6 день)

В 08:00 подъем и завтрак. Собрали катамараны, погрузила вещи. Выход состоялся в 11:30. Сразу же с вещами прошли шиверу «Островная». Оценили ее не выше 2 к.с. Далее через 1,7 км еще шивера 3 к.с. Через 1 км от нее еще одна шивера, и через 1 км еще одна. Все шиверы не выше 2-3 к.с. Шиверы все не сложные, линия движения видна с воды, проходили без осмотра с вещами со взаимостраховкой. Серьезных препятствий на этом участке нет. [\(фото 23, 24\)](#)

Далее проплыли мост, от которого осталась только опора на ПБ. Остатки самого моста разбросаны по берегам оз.Лайя. Отсутствие этого моста исключает возможность заброски по дороге со стороны ПБ, которая имеется на карте!

Затем проплывали стрельбище, которое узнали по мишеням на ПБ и спиленным деревьям.

Ближе к 16:00 вышли к озеру Лайя. Озеро преодолели примерно за 1 час. На стоянку встали около 17:00 на песчаном пляже недалеко от выхода из озера.

Погода весь день была пасмурная с прояснениями, без осадков, вечером шел дождь.

16 июня (7 день)

Дневка. Здесь на песчаном пляже озера Лайя очень хорошее место, чтобы сделать дневку. Встав утром в 10:00 и позавтракав, занялись строительством печки для бани. Насобирали камней по берегу. Заранее прихватили с собой пару железных арматур, которые нашли на предыдущих стоянках. Из всего этого сложили отличную печь. [\(фото 25\)](#) Дрова сделали из остатков моста, которые насобирали по берегу озера.

Печь для бани топили с 12:00 до 18:00. Палатку для бани мы в этот раз взяли штатную, чтобы не тратить силы на изготовление из полиэтилена с ковриками и прочим. Баня получилась на славу. С погодой нам в этот день очень повезло: с утра немного поморосил дождь, но весь

остальной день было солнечно. Нарубили веников, и пошли париться, купаться и мыться.

Мы выезжали на рыбалку по берегам озера со спиннингами, но поймать, ничего не удалось. Какие-то рыбаки-браконьеры, чьи сети мы видели на озере, угостили нас рыбой, ее хватило на уху для всех.

После бани чистые, распаренные и довольные сидели у костра, пели песни и ужинали. Дневка удалась. Надеемся, что печка, которую мы собрали, с пользой послужит еще ни одной группе, если её не разломает по весне льдом и торосами.

17 июня (8 день)

В 09:00 подъем и завтрак. Вышли в 11:30. На выходе из озера ловили рыбу, поймали первую. Далее рыба ловилась после перекатов и шивер и даже на озерах. Погода солнечная, рыба клевала очень хорошо (кумжа и форель). Не поймал в этот день только ленивый.

После выхода из оз. Лайя идут шиверы одна за другой. Сложность шивер не выше 3 к.с. Траектория движения хорошо просматривается с воды, осмотр не требуется, все шиверы проходили с вещами со взаимостраховкой. В шиверах много камней, требуется часто маневрировать.

Далее прошли озера с урезами 114.1 и 109.8, затем еще пару шивер, также не выше 3 к.с. и встали сразу за второй шиверой на высоком ЛБ.

В этот же день вечером забрались на ближайшую сопку, с которой открываются красивые виды на долину реки и есть мобильная связь.

Вечером солили и запекали в фольге рыбу. С дровами также плохо.

18 июня (9 день)

В 09:00 подъем и завтрак. Вышли в 11:30. Прошли несколько несложных шивер 2-3 к.с. До озера Титовское дошли за 1,5 часа, озеро преодолели за 1 час. На озере был сильный встречный ветер, погода пасмурная. Рыба так, как на кануне, уже не ловится. В 13:30 подошли к выходу из оз. Титовское. Сразу на выходе из озера порог «Эдик» и «Дубль». Чтобы пройти водопадный слив порога «Дубль», необходимо метров за 200 уйти вправо на озере и пройти правой протокой. Порог «Дубль» представляет собой 2-2,5 метровый пологий слив, сложность 4 к.с., но проще «Эдика».

По нашей большой воде порог «Эдик» оценили 4 к.с. Перед прохождением требуется осмотр, так как в русле много камней. Чалка и осмотр по ЛБ. В самом пороге две протоки, мы шли правой. После осмотра и установки страховки все катамараны, поочередно прошли порог. Порог проходили с вещами. **(фото 26...29)**

После порога сразу за поворотом виден вход в ущелье, на входе в которое порог «Прорыв». Порог «Прорыв» единственное сложное препятствие на р. Титовка. Чалка и осмотр перед самым порогом по ЛБ. Перед порогом заводь со спокойной водой и удобная чалка. Порог представляет собой крутой водопадный слив высотой около 6 м. По центру язык, справа сильная отбивная струя. Слив зажат в высоких скалах. Под сливом очень сильная бочка, но проносная. Затем улово с течением к скале ЛБ. После порога спокойная вода. Порог оценили 5 к.с., осмотр обязателен. Прохождение желательно без вещей, чтобы облегчить катамараны. Мы выставили страховку на площадке над самим сливом (две выброски) и ниже по течению в 15-20 метрах после порога (одну выброску). Расставили фото и видеооператоров.

Слив в пороге очень мощный. Это препятствие оказалось, своего рода, краштестом для наших катамаранов. Кроме катамарана «Тритон» с самодельной рамой, этот тест прошли все суда. Лучшее всего показали себя катамараны «Белрафт 2 ТТ» и «Белрафт 4ТТ». Самодельная рама катамарана «Тритон» в бочке сломалась пополам, как спичка.

На пороге отлично отработали спасработы. Две части сломавшегося катамарана «Тритон» с членами экипажа затащили в улово к скале ЛБ. В улове, зацепились за скалу, спустили спасконцы. Зацепив спасконцами баллоны и весла, вытащили катамаран наверх. Экипаж поднялся сам по трещине в углу скалы, без дополнительного снаряжения. Такое прохождение порога всех очень сильно впечатлило.

Все экипажи кроме катамарана «Тритон» прошли порог без происшествий. Если бы не поломка рамы, то порог бы нам показался гораздо проще, чем видится на первый взгляд. На пороге для координации действий пользовались рациями. **(фото 30...47)**

Далее обнесли вещи по тропе на скалах высоченного ЛБ. При обносе нужно быть предельно аккуратными и осторожными, так как берега очень крутые и местами отвесные. Катамараны зачалили примерно в 30-40 м от порога на ЛБ, туда и перенесли вещи. На порог «Прорыв» у нас ушло 5 часов (2,5 часа осмотр и прохождение, 1,5 часа обнос, 1 час перекус и привязывание вещей).

Катамаран решили здесь не ремонтировать. Разобрали и погрузили его на четверку «Белрафт», туда же погрузили вещи и экипаж катамарана «Тритон».

Вышли и сразу после шиверы за поворотом виден порог «Подушка». Шли без осмотра с вещами. Порог находится на повороте реки и представляет собой глубокий пологий слив высотой около 2м с проносной бочкой с высоким валом. На выходе из порога шивера, траектория движения просматривается с воды. Осмотр, при желании, возможен по любому берегу. Порог «Подушка» оценили 4 к.с. Порог прошли все суда.

После порога «Подушка» перекаты. Затем вода становится все спокойнее, река все шире. До пос. Старая Титовка дошли за 1 час.

Стоянку сделали на ПБ перед автостопом. **(фото 60)**

Магазинов в поселке нет. На турбазе можно арендовать квадроциклы. Цена одного экскурсионного дня 5000 руб. если один человек на квадроцикле, и 3500 руб. если двое. Маршрут должен быть интересен. Возят на острова Средний и Рыбачий.

Дров набрали в заброшенной военной части рядом, там же на ПБ.

Связь на р.Титовка появляется после озера Лайя. Ловит и Мегафон, и Билайн, и МТС.

Погода весь день переменная то пасмурно, то солнечно.

19 июня (10 день)

В 08:00 подъем и завтрак. В 09:00 вышли в радиальный выход к водопадам на реке Дотовка (ее так называют местные, на карте названия нет) – вод. «Дотовский» (по названию реки) и реке Титовка – вод. «Мельничный каскад» и вод. «Прощание славянки», их еще называют «Титовские водопады». Радиальный выход с осмотром и фотосъемкой занял 5 часов. Общее пройденное расстояние 10 км.

Чтобы попасть к водопадам, необходимо перейти автостоп через р.Титовку на ЛБ. Сразу за мостом направо уходит асфальтная дорога в направлении вниз по течению реки.

До первого водопада «Мельничный каскад» примерно 1,5 км ходу. К нему ведет грунтовая дорога, уходящая с основной дороги вправо к реке. Отворотку можно найти по большой поляне справа от дороги, практически перед тем, как заканчивается асфальт. По грунтовой дороге необходимо спуститься вниз к реке. У этого порога можно заканчивать сплав по р.Титовка. Сразу перед ним есть хорошее место для чалки к ЛБ и много больших полей. В теплые летние выходные дни там бывает много отдыхающих. К самым полянам можно проехать на машине повышенной проходимости. Водопад получил своё название от находящихся на нем развалин старой немецкой мельницы, хотя по другим данным это была, построенная в 1948 году, ГЭС, которая снабжала электричеством местные военные части и поселки.

Чтобы попасть к «Дотовскому» водопаду, необходимо вернуться на асфальтную дорогу и пойти дальше. Примерно через 1,5 км будет мост через реку Дотовка, впадающую в реку Титовку и справа от моста огромный водопад с несколькими высокими сливами.

Далее по той же дороге, примерно через 1 км, находится пункт ФГБУ «Мурманрыбвод» РПУ №306, который продает лицензии на лов семги перед водопадом «Прощание славянки». Пройдя по тропе за будку, где продаются путевки, можно выйти к водопаду «Прощание славянки».

Все эти водопады по большой воде непроходимые. Представляют собой многоступенчатые водопадные сливы, каждый из которых высотой от 6 до 10 м. Общая высота водопадов от 20 до 40 м. Под каждым сливом мощнейшие бочки и котлы. Обносы водопадов очень затруднены, так как тропы очень узкие, крутые высокие берега и большое расстояние.

До водопадов можно доехать на любой машине, дорога хорошая.

Водопады очень красивые и поражают своей мощью.

Водопады не проходили, а только любовались их красотой. Сходить к ним нужно обязательно и потратить побольше времени, чтобы сделать красивые фотографии и видео. **(фото 48...59)**

После водопадов препятствий больше нет, река выходит в залив Баренцева моря.

В этот же день к 16:00 у нас был заказан автобус. Вернувшись из радиального выхода, мы разобрали катамараны, собрали вещи. В установленное время приехал автобус, загрузились и поехали на реку Западная Лица.

На стоянку встали на озере Куыркъяврлубол около уреза 136.0. В этом месте дорога вплотную подходит к озеру, и есть хорошая поляна для стоянки и сбора катамаранов.

Погода в этот день была переменной, в основном было пасмурно и моросил дождь.

20 июня (11 день)

В 08:00 подъем и завтрак. Для катамарана «Тритон» вырубил новую раму из берез. Выход состоялся в 12:30. Озеро Куыркъяврлубол прошли за 1 час. Расстояние от уреза 136.0 до брода через озеро в районе отметки 138.2 составляет 1,5 км. Брод вполне приличный, и по нему можно было бы проехать на машине повышенной проходимости, например на Ниве или на нашем ПАЗике. **(фото 61)** Мы перетаскивали катамараны через этот брод из камней. И доплыли до р.Лебяжка еще около 400 м и 20 мин. ходу. Подойдя к р. Лебяжка, поняли, что пройти ее не получится, даже в нашу большую воду, тем более с нашей четверой «Белрафт». **(фото 62)** Вся река очень мелкая, в русле реки очень много торчащих над водой камней, между которыми не пройти даже на катамаране двойке. Один катамаран сразу же на входе р.Лебяжка порвал шкуру. Сходили на разведку на несколько сотен метров вперед. Оказалось, что дальше ситуация местами еще хуже. Приняли решение обносить вещи и катамараны до озера Ножъявр.

Вернулись обратно в сторону брода, но подплыли по озерцу чуть выше к дороге. Разгрузили вещи с катамаранов, погрузили всё в/на рюкзаки, так чтобы на вторую ходку остались только катамараны и выдвинулись в путь. **(фото 63, 64)** Дорога заняла 1 час, расстояние от брода через оз. Куыркъяврлубол до оз.Ножъявр 2,5 км. Встали, не доходя до брода, через озеро на его ПБ. Дорога, которая показана на карте, имеет развилку после братской могилы с памятником (захоронение погибших в ВОВ солдат «31 отдельной лыжной бригады»), метров 200-300 не доходя до брода. На этой развилке мы ушли по дороге, которая идет налево и немного назад. В метрах 50-100 по этой дороге есть хорошая поляна на берегу озера. Мы встали прямо в лесу в сосновом бору рядом с дорогой. Это было единственное место за весь поход, когда мы видели сосны, и у нас бал нормальный костер с дровами из сухой сосны.

Когда пошли на вторую ходку за катамаранами встретили два КАМАЗа - самосвала и договорились с водителями о перевозке катамаранов. Они помогли, за что им большое спасибо, большая часть группы вернулась пешком обратно. **(фото 65)**

Чинили порвавшийся катамаран, ужинали, пели песни. Место очень красивое, рядом с дорогой проходит траншея из хорошо сохранившихся, со времен ВОВ, окопов.

Кто хочет сэкономить силы и время, и кому не нужен километраж, то можно доехать до этого места на машине повышенной проходимости или на ПАЗике, как наш. Для этого нужно свернуть с трассы А-138 на отворотке возле озерца с урезом 164.5. Дорога в хорошем состоянии, часто используется. Брод через оз. Куыркъяврлубол также хорошо преодолевается даже в большую воду.

Погода весь день пасмурная с дождём, вечером снег с дождем.

21 июня (12 день)

В 08:00 подъем и завтрак. Выход состоялся в 11:30. **(фото 66)** Прошли по правому краю озера Ножъявр, на выходе брод, который глубже предыдущего настолько, что катамараны прошли без перетаскивания.

На выходе из озера за бродом сразу начинается шивера «Кюри». Посередине реки остров один большой и несколько маленьких. В левой протоке от острова порог «Кюри», но воды много и его, похоже, тоже залило. Мы шли правой протокой, по основной струе. Шивера оказалась самой технически сложной из всех. Много камней, приходится сильно маневрировать. Шиверу оценили 3 к.с. **(фото 67...69)** Катамарану четверке было сложнее всех, несколько раз серьезно прижимало и садило на камни. После шиверы плес, затем встречается еще несколько перекатов, далее река становится все шире. После озерца с урезом 68.6 трасса А-138 подходит близко к реке и ее становится видно на высоком ПБ. Также на ПБ видна стелла с красным флагом и на высокой

скале надпись «Помни войну 1941-1945 гг.». [\(фото 70\)](#) На ПБ перед поворотом есть дот, сохранившийся с войны, советуем посмотреть. Сразу за поворотом есть хорошие поляны, на одной из которых мы и встали базовым лагерем.

На стоянку встали в 14:00. В этот день по воде прошли 7 км за 2,5 часа. Погода пасмурная, дождь лил весь день с небольшими перерывами.

После обеда, примерно в 16:00 дождь стих, и мы выдвинулись в радиальный выход на «Чертов перевал». Радиалка заняла 2 часа, прошли 6 км по кругу. [\(фото 71...72\)](#)

Для того, чтобы совершить этот радиальный выход необходимо выйти на трассу А-138, повернуть налево, пойти вверх по направлению против течения реки. Сначала будет стела, которую видно с реки, далее грунтовая дорога будет уходить налево с трассы. Дорога местами в это время года затоплена, но хорошо проходима. Далее по этой грунтовой дороге до развилки, на ней налево. Затем дорога переходит через перевал и выходит опять на трассу А-138. По трассе возвращаемся обратно в лагерь. Мы ничего особенно интересного в этой радиалке, кроме одного укрепления, окопов, нескольких осколков от снарядов и патронов, сохранившихся со времен ВОВ, не нашли. Разве, что красивые виды на долину реки Западная Лица.

К вечеру погода наладилась, появилось солнце, облачно.

22 июня (13 день)

Дневка. В 10:00 подъем и завтрак. Сложили печку из камней и сделали баню. [\(фото 73\)](#) Баня также получилась на славу. За день выпались, напарились, помылись, отдохнули.

Вечером решили сделать еще один радиальный выход на ближайшую сопку, которая находится напротив стелы, наверху у нее в тени лежал снег. Вечером там очень красиво, виды даже красивее чем с «Чертова перевала». [\(фото 74\)](#) По времени выход занял у нас 2 часа, расстояние 2 км.

Погода: солнечно, без осадков.

23 июня (14 день)

В 08:00 подъем и завтрак. Вышли в 10:30.

От места нашей стоянки до порога «Пятый падун» 3 км сплава, которые прошли за 1 час. Ориентир порога гряда камней ближе к ПБ, далее камни в русле реки и сам порог за поворотом. Порог хорошо виден с воды. Чалка и обнос вещей по ЛБ. Порог оценили 5 к.с. Идти лучше без вещей, легче будет маневрировать и не выбросит на скалу на выходе перед главным сливом. Порог представляет собой длинный пологий слив с бочками, заканчивающийся крутым водопадным сливом высотой около 6-7м. Перед сливом сильный прижим к скале, тяжелые катамараны сильно накидывает на эту скалу, необходим хороший зацеп гребцу на левом баллоне катамарана. На заходе в порог несколько бочек, все проносные, после порога бочка также проносная в большую воду. Выставили страховку под порогом на ЛБ и после него метрах в 15-20. Порог все экипажи прошли удачно. Один катамаран порвался на заходе в порог, дыра длиной 1м, но прошел порог хорошо. [\(фото 75...89\)](#)

После порога сделали перекус, пока ремонтировался порвавшийся катамаран.

После порога «Пятый падун» за двумя поворотами шивера «Плюшка». Шиверу «Плюшка» оценили 3 к.с. Прошли с ходу, без осмотра, с вещами. [\(фото 90, 91\)](#)

Далее река расширяется. Затем реку пересекает автомобильный мост трассы А-138. После моста плес около 1 км и порог «Шампанский». Порог «Шампанский» по большой воде представляет собой шиверу 3 к.с. Порог шли без осмотра, с вещами, траектория движения хорошо просматривается с воды.

Практически сразу за порогом «Шампанский» порог «Четвертый падун». Порог «Четвертый падун» требует осмотра. Оценили 5 к.с. Чалка и осмотр по ЛБ. Порог широкий, через всю реку. Имеет 3 слива на всю длину, высотой около 2,5 м. Один слив под скалой ПБ с сильной держащей бочкой. Средний слив с бочкой попроще, а левый плохопроходим. Два катамарана шли по правому сливу (четверка и двойка), двойку немного подержало в бочке. Остальные каты прошли по среднему сливу. Порог проходили с вещами. Страховку организовывали с воды. [\(фото 82...96\)](#)

От «Четвертого падуна» через примерно 200-250 м виден порог «Третий падун». Порог «Третий падун» очень интересен, на нем можно даже покататься. Представляет собой водопадный

слив высотой около 4м с проносной бочкой. Есть слив у ПБ, но туда лучше не соваться. Порог оценили 5 к.с. Осмотр и обнос вещей по ЛБ. Перед порогом хорошее место для чалки и стоянки. Под порогом выставили страховку. Проходили порог по главному сливу, по центру, по основной струе. [\(фото 97...110\)](#)

Этот порог пытается прыгать семга, мы ее не видели, но в другие годы, говорят ее не возможно не увидеть. На пороге встретили нескольких браконьеров со спиннингами. Они рассказали, что рыбнадзор сюда приезжает очень часто, чуть ли не по пять раз за день, также рассказывали страсти про ОМОН на вертолете. Мы провели на пороге две ночи и ниразу рыбнадзора не видели. Но по поведению рыбаков видно, что они рыбнадзора боятся, и что инспектора действительно приезжают часто. В наш год, по их рассказам, очень много воды и мало рыбы. Может поэтому рыбнадзор так часто и не приезжал.

Погода: пасмурно, временами дождь.

24 июня (15 день)

Полудневка. В 10:00 подъем и завтрак. В 11:30 выдвинулись в радиальный выход на «Адмирал гору». Общее расстояние радиалки 7 км, из них около 3,5 км по той же дороге обратно.

Для того чтобы попасть на Адмирал гору, необходимо выйти на трассу А-138 и пойти в сторону автомоста через р. Западная Лица. Не доходя до моста, вправо от трассы уходит грунтовая дорога. По ней необходимо пройти несколько сотен метров. Сопка «Адмирал гора» находится по левую руку, а сопка с высотой 140,6 по левую. Наибольший интерес представляет сопка «Адмирал гора» - множество пещер, тунелей.

На сопке с высотой 140,6 множество окопов и укреплений, есть остатки бункера – большая яма на вершине горы. Также валяются остатки немецкой колючей проволоки, патроны, осколки печек и др. [\(фото 111...112\)](#)

Вернулись в лагерь, отдыхаем. Можно половить рыбу, но необходимо быть осторожными. Также можно покататься на пороге «Третий падун».

Погода: пасмурно, временами дождь.

25 июня (16 день)

В 9:00 подъем и завтрак. Вышли в 10:30. В 10 минутах ходу от «Третьего падуна» порог «Второй падун». Сам порог представляет собой сильную проносную бочку с пологим сливом высотой около 1,5 м. Перед порогом длинная (метров 50) шивера с простыми бочками и камнями. Порог оценили 4 к.с. Порог требует осмотра и выставления страховки на самом сливе. Чалка и осмотр по ЛБ. Порог проходили с вещами, все экипажи прошли удачно. [\(фото 113...119\)](#)

Далее за поворотом порог «Первый падун». Чалка и осмотр по ЛБ, но можно осмотреть и по ПБ. По ПБ осмотр сложнее, но эффективнее. Осмотр обязателен. Страховку лучше выставить на выходе из порога, с воды, припарковав катамаран к ПБ.

Порог «Первый падун» представляет собой три водопадных слива высотой по 2-2,5 м, идущих один за другим. Порог оценили 5 к.с. Мы проходили с вещами, по основной струе, по центральному сливу. При прохождении необходимо прижиматься правым баллоном ближе к правому краю слива, чтобы в первой бочке не уткнуться в камень под сливом. [\(фото 120...129\)](#)

После порога остров. На ЛБ напротив острова необходимо зачалиться, дальше идти нельзя, т.к. далее находится погранпост и закрытый город Заозёрск. Если дойти по воде до автомоста и пойти по дороге за шлагбаум, то на посту могут задержать на несколько дней для выяснения обстоятельств. Подобные инциденты с туристами, как рассказывают местные рыбаки, бывали.

После порога мы зачалились на ЛБ перед островом. Разобрали катамараны, уложили все по рюкзакам и за две ходки перенесли все на трассу перед КПП. От порога к трассе ведет узкая тропа. Расстояние до трассы около 2,5 км. Местами приходится подниматься круто в гору. Тропа ближе к трассе идет прямо вдоль ограждения из колючей проволоки и выходит перед КПП. В итоге зона не пересекается, и военные относятся лояльно.

Стоянку сделали около вывески «Заозерск - колыбель атомного подводного флота России» в 100 м от шлагбаума. [\(фото 130\)](#) Около нее дорога спускается немного вниз, и есть небольшая поляна, пригодная для установки палаток. Также чуть поодаль течет ручей.

Погода: пасмурно, временами дождь.

В 09:00 подъем и завтрак. В 10:00 за нами приехал автобус. На вокзале в Мурманске были примерно в 12:30. Каждый дождался своего поезда, и с надеждой сходить еще ни раз вместе в поход, разъехались кто в г. Северодвинск, кто в г. Москву, кто в г. Нижний Новгород.

Погода: пасмурно, снег.

Поезд. Прибытие в Архангельск в 23:24, в Северодвинск приехали около 01:00.

3.3. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ НА МАРШРУТЕ.

Шиверы, которые встречаются на всех реках, с большим количеством камней, об которые можно порвать шкуры и баллоны катамаранов.

Нужно обращать внимание на рыболовные сети, которые могут устанавливать браконьеры под порогами. Нам они не попадались.

Наиболее опасные локальные препятствия:

1. Водопад и каньон «Игрушка» на реке Ура;
2. Пороги «Эдик», «Прорыв», «Подушка», «Титовские водопады» на реке Титовка;
3. Пороги с «Пятого падуна» по «Первый падун» на реке Западная Лица.

3.4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА МАРШРУТЕ.

Для обеспечения безопасности в походе большое внимание уделялось предварительному осмотру препятствий, оценке и выбору тактики их прохождения, организации хорошей страховки на препятствиях, правильному подбору снаряжения, соответствующего уровню сложности похода, опыту и слаженной работе экипажей, психологическому климату в группе и другим факторам.

Все участники похода имели надувные спасательные жилеты («Вольный ветер», «Рафтмастер», «Пирания») достаточного объема для их веса, неопреновые (3 мм толщины) или сухие гидрокостюмы, каски, стропорезы.

Каждое судно было снабжено:

- запасными веслами (катамаран 2-ка одним, катамаран 4-ка двумя);
- спасконцами;
- веревкой для чалки с карабином;
- ремонтным набором;
- медицинской аптечкой;
- лодией препятствий.

Из специального снаряжения также имелись рации для координации действий при прохождении порогов и в пути на маршруте, GPS – навигаторы для ориентирования на местности, автономные зарядные устройства на 15000 мАч для подзарядки телефонов, фото и видео аппаратуры.

3.5. СВЕДЕНИЯ О ПРОХОЖДЕНИИ ПРЕПЯТСТВИЙ.

Наименование препятствия	Категория сложности	Экипаж				
		"Тритон"	"Стерх"	"Рафтмастер"	"Белрафт-2ТТ"	"Белрафт-4ТТ"
р. Ура						
Водопад	5	+	+	+	+	+
Каньон «Игрушка»	4	+	+	+	+	+
р. Титовка						
Шивера «Островная» и др.	2-3	+	+	+	+	+
Порог «Эдик»	4	+	+	+	+	+
Порог «Прорыв»	5	+	+	+	+	+
Порог «Подушка»	4	+	+	+	+	+
Порог «Мельничный каскад»	н/п	-	-	-	-	-
Порог «Прощание славянки»	н/п	-	-	-	-	-
Порог «Дотовский»	н/п	-	-	-	-	-
р. Западная Лица						
Порог «Кюри» (правая протока)	3	+	+	+	+	+
Шиверы	2-3	+	+	+	+	+
Порог «Пятый падун»	5	+	+	+	+	+
Шивера «Плюшка»	3	+	+	+	+	+
Порог «Шампанский»	3	+	+	+	+	+
Порог «Четвертый падун»	5	+	+	+	+	+
Порог «Третий падун»	5	+	+	+	+	+
Порог «Второй падун»	4	+	+	+	+	+
Порог «Первый падун»	5	+	+	+	+	+
* - прохождение с поломкой рамы катамарана и спасработами.						

3.6. ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ НА МАРШРУТЕ.

Интересные препятствия на реках:

- На р.Ура – пороги «Водопад», каньон «Игрушка»;
- На р.Титовка – пороги «Эдик», «Прорыв», водопады «Мельничный каскад», «Дотовский», «Прощание славянки»;
- На р.Западная Лица – пороги «Пятый падун», «Четвертый падун», «Третий падун», «Второй падун», «Первый падун».

Интересные достопримечательности по пути маршрута:

- Мемориал «Долина славы» на трассе А-138;
- Восстановленная немецкая канатная дорога в пос. Старая Титовка;
- Ур. «Чертов перевал»;
- Сопки «Адмирал гора» и соседняя с ней через грунтовую дорогу.

Интересные достопримечательности в г.Мурманске:

- Памятник «Алёше» в г.Мурманск;
- Мурманский областной краеведческий музей (пр-т. Ленина, д.90, Тел.: +7 (8152) 42-25-89);
- Военно-морской музей Северного флота (пр-т. Ленина, д.90, тел.: +7 (8152) 42-25-89)
- и др.

Возможные экскурсии: на квадроциклах или другом транспорте из пос.Старая Титовка на п-ов Средний и п-ов Рыбачий, тел. +7 960 023 0736, +7 909 558 4123, сайт vk.com/kvadronik.

Интересные ссылки на статьи с фото и видео материалами о боевых действиях и истории ВОВ 1941 – 1945 гг. заполярным кругом:

- <http://blockhaus.ru/forum/index.php?showforum=168>
- <http://reibert.info/threads/eismeerfront-1941-2013.393869/>

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.

4.1. ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ И КЛИМАТИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПОХОДА И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ ОСОБЕННОСТИ ДЕЙСТВИЯ ТУРИСТОВ.

Кольский полуостров расположен на крайнем севере России. Почти вся территория расположена за Северным полярным кругом.

На севере омывается водами Баренцева моря, на юге и востоке — водами Белого моря. Западной границей Кольского полуострова принимается меридиональная впадина, проходящая от Кольского залива по долине реки Кола, озеру Имандра и реке Ниве до Кандалакшского залива. Площадь полуострова около 100 тыс. км².

Климат.

Климат Кольского полуострова существенно отличается от климата других северных и заполярных районов нашей страны. Вторгающаяся с северо-запада Нордкапская ветвь Гольфстрима приносит с собой тепло, благодаря чему на северном побережье полуострова зимой теплее, чем в средней полосе европейской части России.

В пределах Кольского полуострова можно выделить три климатические зоны: морское побережье, центральную область и горную часть. Климат северного морского побережья обуславливается влиянием Баренцева моря. Средняя температура воздуха наиболее холодного месяца (февраля) колеблется в пределах -6...-12°, самого теплого (июля) +12 +13°. В районе центральной области климат континентальный, со сравнительно теплым летом и устойчивой зимой. От побережья в глубь континента среднегодовые температуры понижаются. Самые континентальные по климату пункты - Ена и Краснощелье. Средняя температура января в Ене -14,3°, в Краснощелье -13,7°. Особенно низкие температуры (до -50°) в верховье реки Поной. В горном районе более холодное лето, сравнительно мягкая зима, много осадков. Максимальная среднемесячная температура (июля) +10°, минимальная (января) -13°.

Температура на Кольском подвержена частым изменениям: в любые зимние месяцы возможны оттепели, а летом - заморозки из-за столкновения масс холодного воздуха, приходящих с северо-востока, с теплыми воздушными течениями. Полуостров относится к районам избыточной влажности (около 80%). Наименьшее количество осадков выпадает на севере (до 400 мм), наибольшее - в горных районах (до 1000 мм).

Большая часть полуострова лежит севернее Полярного круга, поэтому здесь полтора месяца летом не заходит солнце, а зимой стоит полярная ночь. Весна довольно поздняя. Снег сходит в конце мая - начале июня, в это же время вскрываются озера.

Лето наступит бурно и быстро, его приход совпадает с установлением полярного дня. В конце июня распускаются цветы, на деревьях появляется молодая листва, прекращаются ночные заморозки (иногда в течении лета бывает несколько холодных ночей). В горных районах весна и лето на некоторое время задерживаются: когда в низинах уже все деревья стоят зеленые, там только набухают почки.

Полярное лето длится 2,5-3 месяца: с середины июня по конец августа - начало сентября. В это короткое время оживает разнообразный и богатый растительный покров гор и равнин. Летом погода в горах, где часты дожди и туманы, особенно изменчива. Большинство осадков в горах выпадает в летний период.

Осень приходит в конце августа - начале сентября. В последнюю неделю августа желтеют деревья, все чаще ночные заморозки. Снег выпадает в конце сентября, а в горах даже раньше. Однако устойчивый снежный покров ложится только в первой декаде ноября. Температура воздуха в конце сентября быстро падает. В сентябре, иногда в августе уже можно наблюдать северное сияние.

Реки и озера.

На Кольском полуострове 18209 рек и 111609 озер. Озера в основном мелкие, ледникового происхождения. Крупные озера - Имандра, Умбозеро и Ловозеро.

По циркам, перевалам и долинам в горах повсюду разбросаны озера, многие из которых к осени пересыхают, оставляя черный налет на камнях. Питаются озера подземными ключами, впадающими речками, талыми водами.

Реки делятся на четыре основные группы: полуравнинные (Поной, Варзуга, Стрельна), реки-каналы (Нива, Варзина, Колвица), озарного типа (таких большинство, например Восточная Лица, Рында, Умба, Дроздовка), горного типа (Малая Белая).

Русла рек сложены скальными породами в сочетании с валунами, галькой, иногда песком. Выходы твердых кристаллических пород или вымытые из ледниковых отложений крупные камни образуют пороги и водопады. На востоке полуострова реки располагаются радиально. Они берут начало на возвышенностях центральной части и в верховьях имеют значительный уклон; в среднем течении протекают по равнине; перед впадением в море прорезают плато: в этих местах они бурны, порожисты, уклон резко возрастает.

Реки центральной части полуострова - чисто горные, с большим количеством камней, быстрым течением и разнообразными порогами - малопригодны для водных путешествий. Они быстро выходят из берегов и так же быстро возвращаются к обычному уровню, в дождливую погоду их трудно перейти вброд. Часто реки уходят в рыхлые наносы и появляются на поверхности в новом месте. Болотные воды не принимают большого участия в питание горных рек, поэтому вода в них необыкновенно прозрачная. Зимой реки на одних участках не замерзают, а на других промерзают до дна, образуя наледи: вода, вытесненная льдом, течет по его поверхности, разливаясь в ширину и подмерзая. Иногда образуется большое количество донного льда, заполняющего русло и вызывающего зимний паводок.

Интересны реки западной части полуострова: в большинстве это короткие и очень бурные протоки между озерами.

Основным источником питания рек Кольского полуострова служат талые снеговые воды, составляющие до 60% годового стока. Весеннее половодье длится 2-2,5 месяца (май-июнь), после чего реки сильно мелеют. Уровень воды в них, а следовательно, и проходимость их сильно зависит от летних дождей. Большинство рек полуострова резко меняет свой характер в зависимости от того, сколько выпадает осадков в летний период. При увеличении количества воды некоторые пороги становятся легкопроходимыми, другие же, наоборот, - более опасными. В сухое лето многие малые реки и верховья больших напоминают булыжную мостовую.

Растительность.

На Кольском полуострове три зоны растительности: тундровая, лесотундровая и лесная. Первая занимает прибрежную полосу шириной 30-60 км на севере и северо-востоке полуострова. Основная растительность здесь - мхи, лишайники, стелющиеся разновидности карликовой березы и ивы, вдоль крупных рек - древесные кустарники.

Лесотундровая зона тянется полосой от 10 до 60 км южнее тундры. Характерная растительность - березовое криволесье с примесью ели и низкорослой сосны, различные виды кустарников, мхов. В сравнительно сухих местах почву и камни толстым слоем покрывает ягель. Обширны ягодники (брусника, морошка, голубика, вороника), и очень много грибов (подосиновики, подберезовики, волнушки, сыроежки).

В южной части полуострова, относящейся к лесной зоне, стоят сосново-еловые леса с примесью березы, осины, рябины, ивы, ольхи. Все они сильно заболочены, поэтому в них распространены кустарники, травянистая и моховая растительность. Особенно лесист юго-запад Мурманской области, бассейны Умбы, Варзуги, Стрельны.

В горных районах наблюдается вертикальная зональность растительного покрова: до высоты 300-400 м располагается лесная растительность, высоты 400-600 м заняты березовым криволесьем и кустарниками, а выше 600-650 м растут только редкий кустарник и лишайники.

Животный мир.

На Кольском полуострове водятся таежные и тундровые животные: медведь, волк, заяц, куница, лисица, белка, лось, северный олень, россомаха, песец, лемминг-пеструшка. Акклиматизированы ондатра и норка, выпущены бобры. На полуострове около 200 видов птиц. Очень много морской птицы: чаек, кайр, чистиков, тупиков. В тундре - белая и тундровая куропатки, в лесах - рябчик, глухарь, тетерев, на озерах - 10 видов уток, гуси, лебеди.

Кольский полуостров - район, изобилующий комарами, мошками, оводами, которые в конце августа исчезают.

Моря, омывающие Кольский полуостров, озера и реки Кольского богаты рыбой. В Баренцевом море насчитывается более 110 видов рыб, из них 22 промысловые (треска, пикша, морской окунь, сайра, сельдь, камбала и др). В реках водятся и озерах - щука, окунь, хариус, сиг, голец, ряпушка, семга, кумжа.

4.2. РЫБАЛКА.

Река Ура.

Рыбачить можно, но осторожно, официально рыбалка запрещена, разрешено только на удочку с поплавком. Мы кидали спиннинги практически всю дорогу. Рыбнадзор встретили на месте крайней стоянки у автомоста, они проезжали мимо и остановились спросить у нас не видели ли мы браконьеров. Где-то посередине маршрута по реке Ура, около трассы, есть домик, в котором продают лицензии, но мы его не искали. Погода у нас была плохая, поэтому ни чего не поймали. Рыбаки, которые встречались нам на пути, вытащили на наших глазах семгу, они ловили в основном нахлыстом.

Река Западная Лица.

В районе Третьего падуна лучшее место на р. Титовка для рыбалки. Но, рыбачить запрещено и, по рассказам местных рыбаков, рыбнадзор приезжает очень часто. Лицензии на Западную Лицу в наш год не продавали вообще.

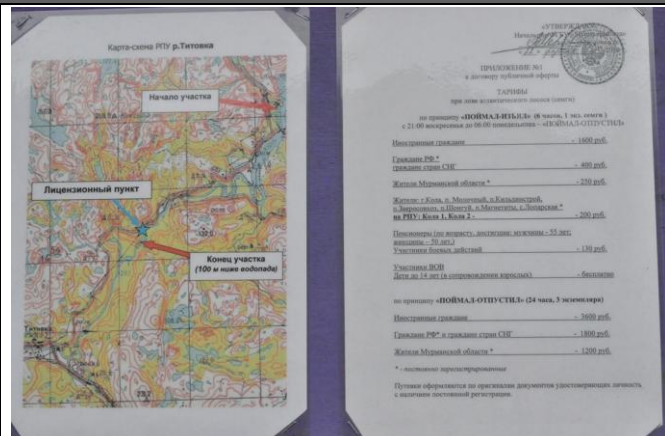
Река Титовка.

Рыбачить можно на всей реке до Титовских водопадов. После водопадов рыбалка запрещена. Лицензии продают в домике у водопада «Прощание славянки». Мы ловили на протяжении всего маршрута до пос. Старая Титовка. Рыба хорошо клюет за порогами и перекатами. В хорошую погоду клев особенно хороший. После Титовских водопадов не рыбачили. Информацию о ловле рыбы можно найти на официальном сайте ФГБУ «Мурманрыбвод»:

- http://mrv51.ru/?page_id=70



Вагончик по продаже лицензий
около водопада «Прощание славянки»



Тарифы на ловлю семги в 2014 году

4.3. ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛЬНОГО, ОБЩЕСТВЕННОГО И ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ, СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.

В таблице ниже представлены габаритные характеристики катамаранов:

№ п/п	Наименование катамарана	Кол-во мест	Длина, мм / Ширина, мм / Объем, л
1	"Тритон"	2	4000 / 1800 / 850
2	"Белрафт-2ТТ"	2	4050 / 2110 / 1420
3	"Рафтмастер"	2	3900 / 2000 / 1100
4	"Стерх"	2	3900 / 2000 / 1300
5	"Белрафт-4ТТ"	4	5600 / 2300 / 2800

Из специального снаряжения (*обязательно*):

- спасжилет у каждого участника;
- стропорез у каждого участника;
- каска для сплава у каждого участника;
- запасное весло 1 шт. на каждый катамаран;
- спасконец 1 шт. на каждый катамаран;
- радиии минимум 2 шт.;
- GPS навигатор 2 шт.;
- мобильный или спутниковый телефон минимум 1 шт.

Из общественного снаряжения (*мы брали*):

- Ремонтный набор на каждый катамаран – 1 шт.;
- Пила двуручная – 1 шт.;
- Бензопила, бензин, масло, ключ – 1 шт.;
- Котел 5 л., 7 л., 10 л. – 3 шт.;
- Котлы запасные – 1 комплект;
- Моющие средства для котлов– 1 комплект;
- Тросик, крючья для котлов – 1 комплект;
- Тент бивачный – 2 шт.;
- Топор большой и маленький – 2 шт.;
- Аптечка общая – 1 комплект;
- Палатка – баня – 1 шт.;
- Гитара – 1 шт.;
- Фотоаппарат – 2 шт.;
- Видеокамера – 3 шт.
- Скотч широкий – 6 матков;
- Расходная веревка 6 мм – 30 м/каждый;
- Карабины – 1-2 шт. на каждый катамаран;
- Сковорода – 1 шт.;
- Поварешка – 1 шт.;
- Насос – лягушка – 3 шт.;
- Газовая горелка – 2 шт.

Особенности личного снаряжения (*советуем*):

- индивидуальная аптечка;
- теплые вещи, сменная одежда;
- теплый спальник с температурой комфорта минимум -5⁰С;
- сухой гидрокостюм или неопреновый костюм минимум 5 мм толщины;
- неопреновые перчатки;
- гермомешки или бочки для вещей и еды.

4.4. СМЕТА РАСХОДОВ.

В таблице ниже приведена смета расходов на подготовку и проведение похода:

Расходы	Сумма на группу из 11 чел.	Сумма на одного человека
Мобильная связь (переговоры по заброске, ФСБ, МЧС)	1 500,00р.	136,36р.
Билеты туда и обратно на поезд г. Архангельск - г. Мурманск - г. Архангельск	37 774,00р.	3 434,00р.
Автобус (заброска, переброска, выброска на маршруте)	30 000,00р.	2 727,27р.
Газовые баллоны	450,00р.	40,91р.
Взнос за чемпионат (только с официально заявленных участников)	300,00р.	50,00р.
Продукты питания	27 500,00р.	2 500,00р.
Общественное снаряжение (ремонтный набор, аптечка, веревка, скотч и др.)	10 000,00р.	909,09р.
Итого:	107 524,00р.	9 797,64р.

5. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА.

Поход пройден в соответствии с запланированным маршрутом. Пройдены все препятствия, кроме, естественно, непроходимых водопадов «Мельничный каскад», «Прощание славянки» и «Дотовский».

Удалось придать новизны походу, совершив его в межсезонье и пройдя на катамаранах Водопад на р.Ура. Сделали две печки на р.Титовка (оз.Лайя) и р.Западная Лица (перед Пятым падуном), надеемся, что они с пользой послужат другим туристам.

Получена масса хороших впечатлений, незабываемых эмоций и полезного опыта.

Тактика выбрана правильно, именно данная последовательность прохождения рек наиболее удобна с точки зрения заброски, переброски и выброски, а также для постепенного наращивания количества препятствий и их сложности.

Все походы по данному маршруту, отчеты по которым встречаются в интернете, почему-то зачтены МКК как походы 5 к.с., некоторые из них даже без прохождения р. Ура. Согласно нормативам [8] и на наш взгляд поход на 5 к.с. точно не тянет, ни по километражу, ни по длительности, ни по сложности, а является честной 3...3+ к.с. с элементами 5...5+ к.с.

На Кольском полуострове в летнее время года длится полярный день, т.е. светло круглые сутки. Это очень удобно, т.к. увеличивает активное время до бесконечности, можно идти и днем, и ночью.

На данных реках очень хорошая рыбалка, но нужно быть осторожным в плане рыбнадзора или покупать лицензии. Хоть туристы и не браконьеры, но закон для всех один.

С дровами проблема, сухих дров практически нет, одна сырая береза, кроме района озера Ножъявр. Мы находили хворост или сухие березки и готовили в основном на них, так же использовали другие дрова, например остатки мостов, столбов, заборов и т.п. Газовые горелки использовали только для подогрева воздуха в палатках и их просушки.

С местами стоянок проблем нет на всем маршруте. На озерах много хороших песочных пляжей. Много камней по берегам для изготовления печи для бани.

Осмотр и, при необходимости, обнос всех порогов по ЛБ, кроме каньона «Игрушка» на р.Ура – легко запомнить.

Кто преследует цели только покататься на порогах, то сроки похода можно значительно сократить, пройдя реки только в районе основных препятствий (р.Ура: Водопад и каньон «Игрушка»; р.Титовка: порог «Прорыв» и «Подушка»; р.Западная Лица: Падуны с первого по пятый), причем пройти их можно не по одному разу, т.к. рядом проходит трасса, по которой можно легко вернуться.

Очень интересен поход с исторической точки зрения. До сих пор, со времен ВОВ 1941-1945 гг. сохранились окопы, укрепления, попадаются нестреляные патроны, осколки снарядов и др. На маршруте встречается множество захоронений и памятников войнам, павшим при защите северных рубежей страны. Когда ходишь по очень хорошо сохранившимся окопам, невольно вспоминаются кадры из фильмов про войну, представляется звук выстрелов и взрывов, и воображение начинает рисовать картинки того времени. Все это очень впечатляет.

Кольский полуостров – это суровые погодные условия в межсезонье, красивая природа, экстремальные реки. Совершить этот поход всем советуем, это совершенно другие впечатления по сравнению, например, с Кавказками или Алтайскими реками.

6. ФОТО ПОХОДА.

6.1. РЕКА УРА.



1. На вокзале в г. Мурманске



2. Стапель на р. Ура



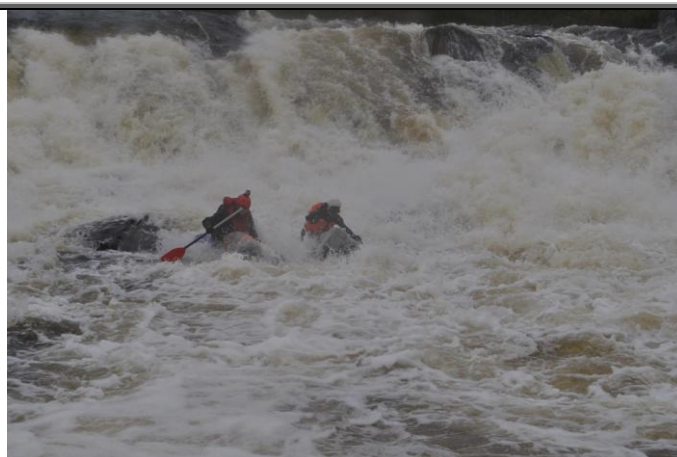
3. Памятник войнам ВОВ



4. Автомост через р. Ура



5. Водопад на р. Ура



6. Водопад на р. Ура. К-н «Рафтмастер»



7. Водопад на р. Ура. К-н «Стерх»



8. Каньон «Игрушка» на р. Ура



9. Каньон «Игрушка» на р. Ура



10. Каньон «Игрушка». К-н «Тритон»



11. Каньон «Игрушка». К-н «Тритон»



12. Каньон «Игрушка». К-н «Рафтмастер»



13. Автомост через р. Ура. Финиш.



14. Автомост через р. Ура. Финиш.

**6.2. Дорога до пос. Титовка. Сплав по реке Титовка.
РАДИАЛЬНЫЙ ВЫХОД К ТИТОВСКИМ ВОДОПАДАМ.**



15. Мемориал «Долина Славы»



16. Пос. Старая Титовка



17. Кафе в пос. Старая Титовка



18. Дорога до р. Титовка



19. Дорога до р. Титовка



20. Дорога до р. Титовка



21. Ж/д мост через р. Титовка перед пос. Титовка



22. Пос. Титовка, жилой дом



23. Шивера «Островная»



24. Одна из шивер «АБВГДЁ»



25. Печь для бани на оз. Лайя



26. Пор. «Эдик», к-н «Рафтмастер»



27. Пор. «Эдик», к-н «Белрафт»



28. Пор. «Эдик», к-н «Стерх»



29.Пор. «Эдик», к-н «Тритон»



30.Пор. «Прорыв», к-н «Тритон»



31.Пор. «Прорыв», к-н «Тритон»



32.Пор. «Прорыв», к-н «Тритон»



33.Пор. «Прорыв», к-н «Белрафт»



34.Пор. «Прорыв», к-н «Белрафт»



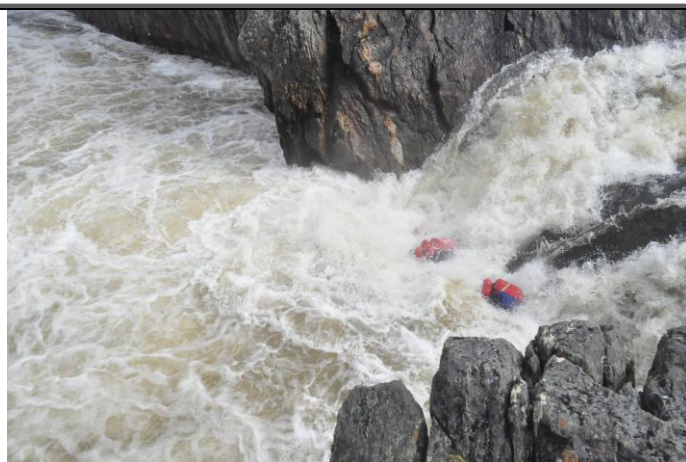
35.Пор. «Прорыв», к-н «Белрафт»



36.Пор. «Прорыв», к-н «Белрафт»



37.Пор. «Прорыв», к-н «Рафтмастер»



38.Пор. «Прорыв», к-н «Рафтмастер»



39.Пор. «Прорыв», к-н «Рафтмастер»



40.Пор. «Прорыв», к-н «Стерх»



41.Пор. «Прорыв», к-н «Четверка»



42.Пор. «Прорыв», к-н «Четверка»



43.Пор. «Прорыв», к-н «Четверка»



44.Пор. «Прорыв», к-н «Четверка»



45. Пор. «Прорыв», к-н «Четверка»



46. Пор. «Прорыв», к-н «Четверка»



47. Пор. «Прорыв», к-н «Четверка»



48. Пор. «Прорыв», к-н «Четверка»



49. Водопад «Дотовский»



50. Водопад «Дотовский»



51. Водопад «Мельничный каскад»



52. Водопад «Мельничный каскад»



53. Водопад «Мельничный каскад»



54. Водопад «Мельничный каскад»



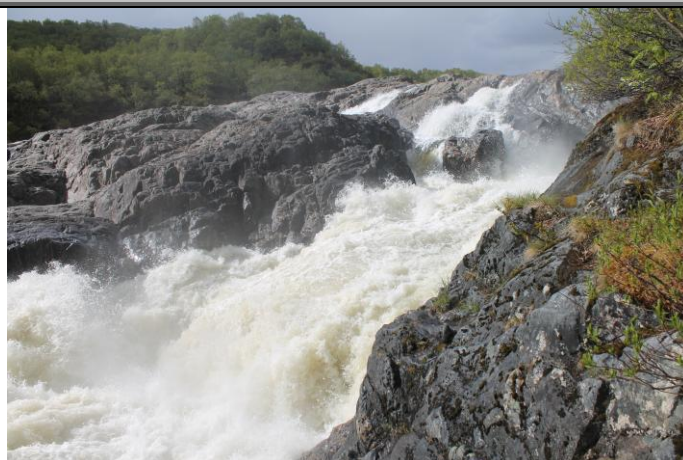
55. Водопад «Мельничный каскад»



56. Водопад «Мельничный каскад»



57. Водопад «Мельничный каскад»



58. водопад «Мельничный каскад»



59. Водопад «Мельничный каскад»



60. Автомост через р. Титовка в пос. Старая Титовка

**6.3. СПЛАВ ПО РЕКЕ ЗАПАДНАЯ ЛИЦА. РАДИАЛЬНЫЕ ВЫХОДЫ
НА УР. «ЧЕРТОВ ПЕРЕВАЛ» И СОПКУ «АДМИРАЛ ГОРА».**



61.Брод через оз. Куыркъяврлубол



62.Исток реки Лебяжка



63.Волок до оз. Ножъявр



64.Волок до оз. Ножъявр



65.Перевозка катамаранов до оз. Ножъявр



66.Озеро Ножъявр



67.Шивера «Кюри», к-н «Рафтмастер»



68.Шивера «Кюри», к-н «Белрафт»



69.Шивера «Кюри», к-н «Стерх»



70.Сопка с надписью «Помни войну»



71.Радиальный выход на ур. «Чертов перевал»



72.Радиальный выход на ур. «Чертов перевал»



73.Баня на р. Западная Лица



74.Радиальный выход на сопку с надписью «Помни войну»



75.Пор. «Пятый падун», к-н «Тритон»



76.Пор. «Пятый падун», к-н «Тритон»



77.Пор. «Пятый падун», к-н «Белрафт»



78.Пор. «Пятый падун», к-н «Белрафт»



79.Пор. «Пятый падун», к-н «Четверка»



80.Пор. «Пятый падун», к-н «Четверка»



81.Пор. «Пятый падун», к-н «Четверка»



82.Пор. «Пятый падун», к-н «Четвера»



83.Пор. «Пятый падун», к-н «Стерх»



84.Пор. «Пятый падун», к-н «Стерх»



85.Пор. «Пятый падун», к-н «Стерх»



86.Пор. «Пятый падун», к-н «Стерх»



87.Пор. «Пятый падун», к-н «Рафтмастер»



88.Пор. «Пятый падун», к-н «Рафтмастер»



89.Шьём к-н «Серх» после пор. «Пятый падун»



90.Шивера «Плюшка», к-н «Белрафт»



91.Шивера «Плюшка», к-н «Стерх»



92.Пор. «Четвертый падун», к-н «Рафтмастер»



93.Пор. «Четвертый падун», к-н «Белрафт»



94.Пор. «Четвертый падун», к-н «Стерх»



95.Пор. «Четвертый падун», к-н «Четверка»



96.Пор. «Четвертый падун», к-н «Тритон»



97.Пор. «Третий падун», к-н «Тритон»



98.Пор. «Третий падун», к-н «Тритон»



99.Пор. «Третий падун», к-н «Тритон»



100.Пор. «Третий падун», к-н «Четверка»



101.Пор. «Третий падун», к-н «Четверка»



102.Пор. «Третий падун», к-н «Четверка»



103.Пор. «Третий падун», к-н «Стерх»



104.Пор. «Третий падун», к-н «Стерх»



105.Пор. «Третий падун», к-н «Стерх»



106.Пор. «Третий падун», к-н «Белрафт»



107.Пор. «Третий падун», к-н «Белрафт»



108.Пор. «Третий падун», к-н «Белрафт»



109.Пор. «Третий падун», к-н «Рафтмастер»



110.Пор. «Третий падун», к-н «Рафтмастер»



111.Радиальный выход на сопку «Адмирал гора»



112.Радиальный выход на сопку «Адмирал гора»



113.Пор. «Второй падун», к-н «Рафтмастер»



114.Пор. «Второй падун», к-н «Белрафт»



115.Пор. «Второй падун», к-н «Тритон»



116.Пор. «Второй падун», к-н «Тритон»



117.Пор. «Второй падун», к-н «Стерх»



118.Пор. «Второй падун», к-н «Четверка»



119.Пор. «Второй падун», к-н «Четверка»



120.Пор. «Первый падун», к-н «Четверка»



121.Пор. «Первый падун», к-н «Четверка»



122.Пор. «Первый падун», к-н «Четверка»



123.Пор. «Первый падун», к-н «Рафтмастер»



124.Пор. «Первый падун», к-н «Белрафт»



125.Пор. «Первый падун», к-н «Белрафт»



126.Пор. «Первый падун», к-н «Стерх»



127.Пор. «Первый падун», к-н «Тритон»



128.Пор. «Первый падун», к-н «Тритон»



129.Пор. «Первый падун», финиш.



130.КПП перед г.Заозерск

7. ОТДЕЛЬНЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ.

1. Топографические карты района путешествия в формате gif. и файлы в формате tar. для привязки карт в программе OziExplorer, всего 15 шт.:
 - a. 050k--r36-087-3_4
 - b. 050k--r36-088-3_4
 - c. 050k--r36-089-3_4
 - d. 050k--r36-099-1_2
 - e. 050k--r36-101-1_2
 - f. 050k--r36-102-1_2
 - g. 200k--r36-27_28
 - h. 500k--r36-3_4
2. Топографические карты района путешествия в формате jpg., всего 3 шт.:
 - a. Карта р.Западная Лица
 - b. Карта р.Титовка
 - c. Карта р.Ура
3. Файл для программы Google Планета Земля: р.Ура-р.Титовка-р.З.Лица.kmz – 1 шт.
4. Файл для программы OziExplorer: р.Ура-р.Титовка-р.З.Лица.kml – 1 шт.
5. Файлы с маршрутными точками и треками для навигатора в формате grx. – всего 27 шт.
6. Копия маршрутной книжки №3/14.
9. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте в формате Excel – 1 шт.

8. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.

1. Отчет о водном туристском походе 5 категории сложности, совершенном 12 по 25 июля 2003 года по рекам Титовка, Западная Лица, Акким. Руководитель Сапожников А.П.
2. Отчет о водном туристском походе 5 категории сложности, совершённом с 21 июля по 1 августа 2011 года по рекам Титовка, Западная Лица. Руководитель Фёдорова М.В.
3. Отчет о водном туристском походе по рекам Титовка, Западная Лица. Руководитель Виноградова О.
4. Отчет о водном туристском походе 5 категории сложности, совершенном с 1 августа по 19 августа 2008 года по рекам Титовка, Западная Лица. Руководитель Колоярцев В.С.
5. Отчет о водном туристском походе 5 категории сложности, совершенном с 25 июля по 15 августа 2009 г. по рекам Титовка, Западная Лица. Руководитель Марковский А.Ф.
6. Отчет о водном туристском походе 5 категории сложности, совершенном с 28 июля по 10 августа 2001г. по рекам Ура, Титовка, Западная Лица. Руководитель Кувалин Д.
7. Отчет о водном туристском походе 5 категории сложности, совершенном с 19 июля по 1 августа 2013 года по рекам Титовка, Западная Лица. Руководитель Никольский Е.В.
8. Русский турист. Нормативные акты по спортивно - оздоровительному туризму в России на 2001-2004 гг. Востоков И.Е., Панов С.Н. Выпуск седьмой. М., 2001.
9. Перечень классифицированных и эталонных туристических спортивных маршрутов и препятствий. Панов С.Н., Говор В.В. 2-е изд., испр. и доп. М., 2008.